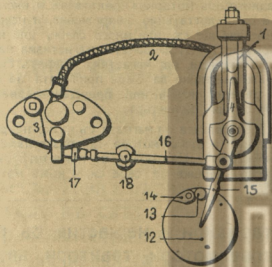


чрез моторния палец (С — фиг. 6), и то на единъ жгълъ, който да не е по-малък отъ 25° , или не по-голям отъ 30° , защото, въ първия случай електрическитъ искри въ моторния цилиндъръ ще сж слаби, а въ втория случай, магнетнитъ пружини много ще се разтягатъ. Когато магнетния анкръ е въ покой, лостчето, което непосредствено ще бута чукчето на моторния прекъсвачъ, не трѣба да опира върху външния край на чукчето, а да отстои отъ него на около 2 милиметра (фиг. 4). Ако ли това расстояние е по-големо или по-малко, тогава електрическитъ искри въ моторния цилиндъръ ще сж и по-слаби, или пъкъ нѣма и да се появяватъ. Чукчето трѣба свободно да се движи въ леглото си, и пружинката му бърже да го връща върху наковалинчатата на прекъсвача. На фиг. 2, 4 и 6 сж представени магнети съ низко напрежение, съ махово движение на анкръ и съ хоризонтални спирални пружини, а на фиг. 1 и 5 — съ вертикални плоски пружини.

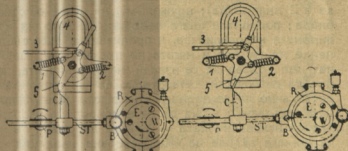


Фиг. 5

Магнетна електрическа инсталация съ магнетъ съ низко напрежение и махово движение на анкръ му, съ вертикални пружини. 1 — вертикалниятъ пружини на анкръ. 2 — кабела отъ магнета за наковалинчатата на моторния прекъсвачъ, 3 — пружината на прекъсвача. 4 — контра палецъ на анкръ, задържащъ отъ пружинитъ му. 12 — шайбата на моторния палецъ, закрепена на разпределителната моторна ось. 13 — авансова моторенъ палецъ. 15 — анкръния палецъ. 16 — лостчето за бутане на чукчето. 17 — завинтия край на лостчето (16) за удълженіето или съксяването му, нужно за регулиране расстоянието между края (17) и чукчето (2 м. м. расстояние).

На фиг. 3 е представенъ моторния прекъсвачъ въ сечение, отъ гдето се вижда разположеніето на изолираната наковалинчатъ (X₁) и чукчето (W) въ массово съединение. Изоляцията на наковалинчатата е или отъ сплюдени шайбички (X₂ — фиг. 3), или порцеланова втулка, или пъкъ оловена замаска, или другъ изолиращъ материалъ. Трѣба да се внимава, щото наковалинчатата така да се затгне въ леглото ѝ, че да не може да проникне въ него кондензирана вода, която ще предизвика преустановяване на електрическитъ искри въ моторния цилиндъръ. Чукчето трѣба да има една странична слабина до 1 м. м., и да може да се маже съ петролъ. Аванса или предвारेие на запалването при магнетитъ съ низко напреже-

ние и махово движение на анкръ имъ се постига, когато моторния палецъ по-рано освободи анкръния палецъ, а заедно съ него и моторния прекъсвачъ по-рано ще прекъсва, и електрическитъ искри въ моторния цилиндъръ ще се появятъ преди буталото да е стигнало крайното или мъртвото си положение, т. е. преди края на компресията. На фиг. 5 моторнитъ палци за магнета сж два, именно палеца (14) е за безавансово запалване, а палеца (13) е авансовъ палецъ. На Фиг. 1, за даване авансъ на запалването служи ексцентриквата втулка (6) която, при завъртането ѝ надолу, спуска и края (5) на лостчето (3), а заедно съ него се спуска и моторния палецъ (4), който и по-рано ще освободи анкръния палецъ (V), следователно, и по-рано ще се появи и искрата въ моторния цилиндъръ. На фиг. 6, аванса се дава чрезъ завъртането на ексцентричния обръчъ (R), и то както е показано на фигурата: лѣвия чертежъ представлява безавансовото положение, а дѣсния — авансовото положение, т. е. моторния палецъ (C) по-рано ще освободи анкръния палецъ (5), и моторния прекъсвачъ по-рано ще прекъсне. Магнета съ низко напрежение и махово движение на анкръ му, намира приложението при газожени и карбураторни мотори до около съ 220 обръщения въ минутата, а при повече обръщения се използва или магнетъ съ низко напрежение и постоянно въртене на анкръ му, и прекъсвачъ въ моторния цилиндъръ, или магнета съ високо напрежение и електрическа свещъ въ моторния цилиндъръ.



Фиг. 6

Привеждане въ движение и даване авансъ на запалване на магнета съ низко напрежение и махово движение на анкръ му. Лѣвия чертежъ представлява безавансовото положение, а дѣсния чертежъ — авансовото положение на магнета. 1 и 2 — хоризонталнитъ спирални пружини на магнетния анкръ. 3 — лостчето за бутане на чукчето отъ моторния прекъсвачъ. 5 — анкръния палецъ. C — моторния палецъ. W — разпределителната моторна ось. Е — ексцентриквата за привеждане въ движение на моторния палецъ (C). B — ексцентриквитъ обръчъ. ST — ексцентриквата лостъ. R — авансовия ексцентриквитъ прѣстенъ.

Нередовноститъ въ магнетно-електрическото запалване чрезъ магнетъ съ низко напрежение и прекъсвачъ въ моторния цилиндъръ, които могатъ да затрудняватъ пускането мотора въ действие, или да преустановяватъ действието му, трѣба да се търсятъ преди всичко въ моторния прекъсвачъ, и най-подиръ, въ самия магнетъ. Нередовноститъ въ моторния прекъсвачъ може да сж: запалване на чукчето и наковалинчатата съ масло, или пъкъ допирнитъ имъ плоскостъ не сж металически чисти, и трѣба да се изтриватъ съ шмиргелова книга; или вътрешно овлажняване на прекъсвача, и магнетния токъ преминава отъ наковалинчатата презъ