

менно бях влязъл във връзка и със заводите "Шкода", производители на локомотиви - те също настояваха за сключване на тази сделка. Настояваше много за това и Министерството на търговията. Но директорът на тютюневата режия Паспишъл беше упорит: той бе против нея единствено поради това, че като последица от общата стопанска криза консумацията на цигари била много намалена, а самата режия вече имала щокве от две-три години застояли тютюни, които не можела да пласира, камо ли да купува допълнителни количества от минали реколти. След неговия доклад до Министерството на финансите нам се отка-
✓ за по начало купуването в момента на тютюни от стари реколти.

От Прага заминахме за Варшава. Там се състоя обща среща, нещо като конференция, с представители на монопола, на министерствата на търговията и на финансите, на търговската камара, на външното министерство. И тук д-р Сахаров запозна нашите партньори с въпроса, ка-
то сложи на широка основа икономическите отношения между държавите от Централна Европа и направи интересен обзор на общото положение на отделните народни стопанства.

От Полша искахме да закупим преди всичко релси, от каквито на-
✓ шите железници имаша голяма нужда, тъй като много от железопътните линии бяха остаряли и изхабени, но в същото време искахме да купим локомотиви, вагони и пр. Успяхме да сключим сделка за продажбата на три милиона килограма тютюн, срещу който да закупим на първо време релси, а след това и локомотиви. Но не бяха фиксирани цените и фир-
✓ мите, от които ще направим доставките за БДЖ. Представителите на БДЖ сами трябваше да уговорят от кои фирми да направят доставките и на какви цени. Това именно беше най-характерното за тази сделка.

След сключването на тази сделка полският тютюнев монопол нае склада на "Арав", която фирма беше в ликвидация. Пристигна комисия и закупи уговорените количества тютюни.