

лов беше закупил около пет хиляди тона от същата руда, която изнесе за Франция и там разполагал вече със значителен капитал. След установяването му в Париж решава да закупи една фабрика за пласмасови изделия, собственост на ~~еврейни~~ еврейни, които се изселвал и я и предлагал на сравнително ниска цена. Купил фабриката и привлечъл в нея и моя син . Започнали да работят, но поради невъзможността им да устроят солидна реклама, да усъвършенствуват производството, да отпускат кредити, видяли се принудени да се откажат от това производство и да продаде фабриката, за да се разплати.

Насочил тогава вниманието си към друга дейност: взел представителството на фирмата "Абарт-Фийт", подразделение на големите италиански фирми "Фийт". Аберт е главният инженер на "Фийт", по народност словенец, световно известен със своите открития и патенти в в автомобилното строителство. Представителството на "Абарт-Фийт" Д. Моллов успява да получи посредством връзките на своя баща с банката "Комерциале". "Абарт-Фийт" се занимаваше главно с производството на спортни коли, които в надбягванията заемат едни от първите места. След като получава представителството, Моллов организира участието на тия коли в спортните надбягвания във Франция и се налага с получаването на първа и втора награда. Директорът Аберт го поздравява телеграфически, изненаден, че без да е инженер-механик организиран така добре участието в състезанието, че колите на фирмата се налягат с високите си спортни качества.

При подготвянето на състезанието зет ми станал жертва на интересен инцидент. При подборка на водачите на участващите в състезанието коли при него се явил млад любител-шофьор, от добро семейство, и твърдо настоял да вземе участие в състезанието. Напречил му добро впечатление. Съгласил се да го включи в курсовете за изпитание на състезателите. Показал голяма сръчност и ловкост в управлението на колата, но бил твърде неустоим като характер