

затруднение.

От къде Нестор беше взел пари за изплащане на автомобила? Не от мене. Стана комисионер по осигурявания на изнесяните от мен тютюни. В "Балкан" бяха му се насъбрали около 300 000 лева стари пари. Тях той дал на поляците за автомобил.

Ние с майка му не зивехме нищо за тази сделка и за неговите планове. Хранеше се в къщи, имаше отделна стая, никой не идваше при него. Само веднъж дойде да го потърси един циганин. Изпъдих го но той почна да твърди, че е приятел на сина ми. Уведомах го и Нестор прие циганина. Тогавя разбях, че му събирал стари автомобилни части, които оставял при механика или в един гараж някъде около ул. "Цар Шишман".

След покупката на автомобила трябвало да му направя сандък. Влязъл във връзка с Христо Шишков, не работя в "Циклоп" и направил споразумение срещу известна компенсация /цимент/ да му достави дъски. Намерил дърводелец, дал му чертеж и сандъкът бил направен под негов контрол. Откара го в гаража и приготвил колата за експедиране. Впоследствие узнах, че си оставил вретичка, от която да влезе и да се изстани в колата. Легацията приготвяла документите за експедицията. Сам уведоми бюрото за експедиция на дипломатически бежжге, че от полската легация ще бъде експедирана лека автомобилна кола за Мерсияна.

Намерил своя приятел, бивш млад запасен офицер, малко известен, но много буен, известен с особен прекор - когато се връщал от войната, след победата, на пл. "Славейков", заедно със своя командир, направиха демонстрация, - на когото казах:

- Заминавам с компания скиори за Бяско, оттам за Пирин - било късно, срещу 1 януари 1950 година. - Име един автомобил на полската легация, който е готов за експедиция. Намира се в /казва му гаража/. Вземи книгите и ги занеси в бюрото за дипломатически колети - те ще го открат на митницата. Като извърши цялата работа,