

Инж. ЛЮБЕН БОЖКОВ

Дългогодишен директор на железниците, инж. Любен Божков беше човек с богата култура. Притежаваше голяма библиотека, в която имаше книги от всички области на науката, литературата и изкуствата — не само техническа литература, стопанска книжнина, енциклопедии, карти. Още навремето той направи пътешествие от България през Светския съюз! Владивосток, откъдето стиде в Америка. Това пътешествие имаше изключително научна цел.

Инж. Любен Божков имаше широк поглед върху нещата и събитията, беше даровит специалист и рядък познавач на железопътното дело. Рядко България е имала такъв директор на железниците, с такива дълбоки научни интереси.

Инж. Л. Божков беше франкмасон. След Първата световна война в България дойдоха двама франкмасони от големите ложи във Франция, където преди войната имаше голямо влияние. Тогавашният министър-председател Комба беше също франкмасон, по партийно убеждение радикал-социалист. Той внесе закон за отделяне на църквата от държавата тъй като църквата имаше голямо влияние върху политическия живот на страната и се месеше в управлението. Това бе голям актив на правителството на Радикал-социалистическата партия и на нейните водачи. Но преди гласуването на този закон от парламента главната борба против влиянието на църквата върху политическия живот водеха франкмасоните. Във Франция беше се създадо убеждението, че всеки, който излезе да говори против намесата на църквата върху политическия живот на страната, е франкмасон. Дори само при факта, че някой може да излезе и да критикува известни порядки, той веднага биваше скачестваван като франкмасон.