

служи хартиена-та масса да са изравни на всяка-  
дъгладка. Този саждъ (с) има на джно-то си нѣко-  
ко разгънени места; отъ тука са изтича масса-та и ако  
да съ останали още нѣкои булванчета вжтръ, тъ са оль-  
пагъ на джно-то, та по тази причина тази частъ е наръ-  
чена „освободител отъ булванчета.“ Но за да не би това  
джно да са задръсти, направено е тжъ, що-то непрестано  
да са движки, а отъ това посаждва и масса-та да си о-  
става въ едно състояние. Като са пречисти по този на-  
чинъ цѣла-та масса, тя тече постъ по цѣла-та широ-  
чина на машина-та (d). Тази частъ са склон отъ мно-  
го тѣлове, отъ това носи и име-то си летално сукно.  
Тука тече масса-та прѣзъ много валове единъ до други  
сближени тжъ като да въмажъ никакъ край, т. е. валове-тѣ  
са обръщатъ скоро-скоро като едно колело. И на двѣ-тѣ  
страни на машина-та по край-тѣ й има високичко издигна-  
то (перивазъ) за да не изтича масса-та, и то колко широко  
са иска хартия-та да стане, толкова и на широко са тури  
периваза. Но и тѣзи крайща съ „безъ край“ защо-то и  
тѣ са движатъ непрестанно, както показва паша-та кар-  
тина (e). И въ тази частъ има телени сита, кои-то слу-  
жатъ да са изцѣжда хартиена-та масса отъ вода-та, коя-  
то е останала още въ нея. За да може вода-та да са  
изцѣжда по-лесно, има направено едно махало (f), кое-то  
държи въ непрестанно движение цѣлия този саждъ. Из-  
минели хартиена-та масса тази частъ на машина-та, то-  
гава са вижда вече единъ бѣль пластъ; тъкни-тѣ жич-  
ки съ основани вече извжтръ, но още не съ заявили  
помежду си, нуждно е още да са притисне и да са из-  
сухи. Това са случва щомъ пластъ-тѣ мине подъ ва-  
ль-тѣ (g.), кой-то го постегне твърде излѣгва; той са  
притиска по-силно на слѣдующия валъ (h.), мине ли пла-  
стъ-тѣ и това место, той са простира по едно сукно (i),  
кое-то са вжрти надъ една система валове и безъ край.  
Цѣло-то това отдѣление са нарича подъ име влажна