

вѣрва на изобрѣтеніе-то му; за това и отъ такыва прѣц-
пріемливы хора, каквы-то сѣ Американци-ти, не ся на-
мѣри ни единъ, кому-то да потегли сръдце да ся сдру-
жи съ Фултона, кога-то нему ся скратихъ пары-ты, что
му бѣ дало правителство-то. Пръвый му пароходъ, на-
реченъ Клермонтъ изъ народа зехъ да наричатъ
Folly Fulton сир. Фултоновъ лудостъ. Фултонъ ся
сѣщаше, че ще може да си упази почета само, ако му
сполучаше пръвый опытъ, кой-то и станъ, както рекохъ-
мы, на 11 Авг. 1807 л. Навалица народъ стояше по-
брѣга, и вси отнапрѣжъ еще прѣди опыта бѣхъ увѣ-
рени, че нѣма да го бѣде, за това и посрѣщихъ Фул-
тона съ кыкотеніе и подсвирваніе; нъ тыя подсмивкы
наскоро ся обърнахъ на захласнѣты провикванія и по-
хвалы, кога-то всички съ очи-ты си видѣхъ, че паро-
ходъ-тъ тръгнъ и врѣви брѣзо и лѣзгаво. По нѣколко
дни Фултонъ обади, че Клермонтъ ще тръгне да ходи
рядовно между Нью-Йоркъ и Албани; нъ не ся обади ни-
кой, кой-то да има сръдце да пътува на пароходъ. Отъ
Нью-Йоркъ Фултонъ тръгнъ самъ на новыи си пароходъ,
а у Албани едва ся намѣри само единъчкъ пѣтникъ,
кой-то ся прѣжяли да ся качи на парохода, та да дой-
де въ Нью-Йоркъ. Откакъ ся стори по тоя начинъ пръво
начало на пароходно плуваніе, испослѣ вече по-малко
прѣпряки ся испрячвахъ Фултону; Американско-то об-
щество наскоро видѣ и разбра голѣмъ-тъ практическъ
ползъ отъ Фултоново-то изобрѣтеніе и слѣдъ нѣколко
години пароходи вече плувахъ и кръстосвахъ по всеч-
кы Американскы рѣкы. Така това мощно потыкло на
народно-то образование и благосѣстоаніе, не ли испрѣвѣ
го отвърлихъ отъ старый свѣтъ, цѣло цѣлничко си ся
стои на новый свѣтъ както по потекло-то на изобрѣ-
тателя му, така и по мѣсто-то, дѣто пръвъ пѣтъ ся я-
ви на свѣтъ.