

коя-то не была съразмѣрна съ голѣминѣ-тъ на коритото-то, той ежщѣ-тъ годинѣ прѣзъ лѣто-то егради вече новъ корабъ, кой-то прѣзъ Авг. 1803 л. съ пълнѣ сполукѣ трѣгна за прѣвъ пѣтъ по р. Сенѣ прѣдъ очиты на многоброенъ народъ. При такъво сполучно начало, при несъмнѣнѣ-тъ ползѣ отъ ново-то изобрѣтеніе помислилъ бы чловѣкъ, че правителство-то нито единъ часъ нѣмаше да ся забави да благодари и да спомогне на прѣгавый радникъ. Нъ Наполеонъ тогава бѣ записанъ съ войны-ты отворилъ Фултону даже и молбѣ-тъ му за да ся испыта пароходъ-тъ му серіозно отъ Академіѣ-тъ на науки-ты откамъ научнѣ странѣ, при всичко, че механикъ-тъ за отмѣнѣ срѣщѣ правителственѣ-тъ помощъ обѣщаваше си да послугува съ изобрѣтеніе-то си само на Франціѣ.

Фултону сега не оставаше друго, а само да стори това, что-то трѣбуваше еще испърво да стори—да обади за изобрѣтеніе-то си на правителство-то на Съединены-ты Дрѣжавы. Чтомъ ся обадило на законодателното тѣло на Нью-Йоркскѣ-тъ дрѣжавѣ, че Фултонъ ги кани да имъ послугува съ изобрѣтеніе-то си, веднага подарихѣ на изобрѣтатели правѣца за 20 годишно пароходно плуваніе по воды-ты на тѣхѣ дрѣжавѣ съ договоръ да пуца тоя по единъ новъ пароходъ прѣзъ всякы двѣ години. Фултонъ задружно съ прѣгавый си другаръ Ливингстона зарѣчѣ си царнѣ машинѣ у прочюты-ты англійскы механицы Бултона и Уатта. Работата ся работила у Глазго и Фултонъ самичькъ отиде въ Англиѣ едно за да си надгладва работѣ-тъ, а друго по тайнѣ поканѣ отъ Англійско-то правителство, кое-то му ся обрекло да го надари, ако бы той обрѣнѣлъ изобрѣтеніе-то си въ ползѣ на Англиѣ. Фултонъ испърво повѣрва англійскы-ты обѣщанія като искренны та ся залови за работѣ, устрои машины за подпалваніе и водолазны корабчета, на пристанѣ даже да тури всичко