

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Разные виды временныхъ и специальныхъ газетъ.—Компанія распространенія объявленій.—«Patent insides».—Стоимость газетной бумаги въ сопоставленіи съ остальными расходами газетъ.—Газетное обращеніе.—Чистый доходъ «New York Herald'a».—Что такое независимая газета?—«Associated Press».—Огромное число издающихся въ штатахъ газетъ.—Вліяніе газеты на жизнь.

Размѣры журнальной статьи не позволяютъ мнѣ вдаваться въ описаніе еженедѣльныхъ и специальныхъ изданій, въ такомъ множествѣ издающихся въ Соединенныхъ Штатахъ. Мнѣ уже случилось выше упомянуть о томъ, что газеты издаются въ коллегіяхъ, воспитанниками; кромѣ того газеты издаются вездѣ, гдѣ только возникаетъ какое-нибудь крупное торговое или промышленное предпріятіе, гдѣ только есть грамотные люди; газеты вырастаютъ повсемѣстно, благо для изданія газеты здѣсь не требуется прибѣгать ни къ какимъ формальностямъ, не приходится давать никакого залога или спрашивать разрѣшенія. Газету можетъ издавать всякій—какъ можетъ всякій открыть кузницу, молочную или мелочную лавку. Вслѣдствіе этой свободы, газеты появляются въ каменно-угольныхъ копахъ, въ мѣстахъ добыванія нефти, въ станяхъ рудокоповъ на дальнемъ западѣ и юго-западѣ; во время войны газеты появлялись въ военныхъ отрядахъ, печатаясь, лишь только войска останавливались на отдыхъ, хотя бы на непріятельской территоріи. Случается, что издаются печатные листки на пароходахъ, совершающихъ рейсы по большимъ рѣкамъ; разъ даже, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, общество богатыхъ американцевъ—числомъ въ 150 лѣди и джентльменовъ—совершило эскурсію по желѣзной дорогѣ изъ Бостона въ Санъ-Франциско, имѣя при себѣ на поѣздѣ типографскіе станки, составъ наборщиковъ и всѣ приспособленія для изданія газеты. Заранѣе было устроено такъ, чтобъ поѣздъ останавливался въ извѣстныхъ пунктахъ по ночамъ, и на эти пункты присылались изъ Нью-Йорка и Бостона телеграммы съ извѣстіями о томъ, что за истекшій день происходило на свѣтѣ. Эти телеграммы печатались ночью, къ нимъ добавлялась хроника того, что происходило на самомъ поѣздѣ за истекшій день, а поутру эти печатные листки раздавались пассажирамъ, и рассылались этими послѣдними, съ ближайшей станціи, во всѣ стороны—знакомымъ и роднымъ.

Подобнаго рода газеты, однако же, составляютъ лишь нѣкоторый курьёзъ, являются въ видѣ рекламы или вслѣдствіе желанія заставить о себѣ поговорить со стороны людей, не боящихся