

то же — войти въ составъ извѣстнаго учрежденія въ качествѣ спеціалиста, свѣдущаго человѣка, приглашеннаго властью, или въ качествѣ уполномоченнаго, довѣреннаго отъ той или другой общественной группы. Въ первомъ случаѣ — при равенствѣ, конечно, всѣхъ остальныхъ условий — гораздо меньше чувствуется солидарность съ цѣлымъ, обязывающій характеръ принятыхъ функцій, гораздо меньше, слѣдовательно, сдерживается стремленіе радѣть о себѣ самомъ, о людяхъ или интересахъ наиболѣе дорогихъ и близкихъ. Лицо избранное обязано, наконецъ, отчетомъ передъ избирателями, хотя бы для того, чтобы быть избраннымъ вторично... Газета, отзвѣвъ которой мы привели выше, проповѣдуетъ, какъ извѣстно, представительство и самоуправленіе особаго рода — представительство каждаго отдѣльнаго интереса, самоуправленіе въ смыслѣ заботливости отдѣльнаго лица о преуспѣяніи собственнаго, личнаго дѣла. И что же? Когда законъ создаетъ нѣчто подобное, устанавливая „представительство“ безъ всякаго общенія между представителями и представляемыми, изобрѣтатели доктрины невольно сознаютъ, что здѣсь что-то неладно, и выражаютъ сомнѣніе въ цѣлесообразности порядка, логически вытекающаго изъ ихъ проповѣди.

Въ томъ видѣ, въ какомъ онъ установленъ закономъ 12-го іюня, призывъ промышленниковъ въ составъ желѣзно-дорожнаго совѣта едва ли достигнетъ цѣли еще и потому, что представителямъ всѣхъ родовъ промышленности въ совѣтѣ отведено только четыре мѣста (изъ восемнадцати), и рядомъ съ ними вовсе нѣтъ представителей другихъ общественныхъ группъ, пользующихся желѣзными дорогами. На долю земледѣльческой промышленности, столь различной въ различныхъ частяхъ имперіи, приходится, напримѣръ, одинъ представитель. Какъ бы велики ни были его знанія и опытность, онъ не будетъ одинаково знакомъ съ нуждами земледѣлія во всѣхъ полосахъ Россіи и неизбѣжно будетъ защищать иногда мѣстные его интересы, не во всемъ согласные съ общими. Большую пользу могли бы принести, съ этой точки зрѣнія, проектированныя барановскою комиссіею, но не осуществившіяся, мѣстныя отдѣленія желѣзно-дорожнаго совѣта. Еще существеннѣе пробѣлъ, образовавшійся вслѣдствіе исключенія изъ состава совѣта уполномоченныхъ отъ земства. Только они — или по крайней мѣрѣ преимущественно они — могли бы представлять въ совѣтѣ интересы публики, проѣзжающей по желѣзнымъ дорогамъ, интересы потребителей, далеко не всегда совпадающіе съ интересами промышленниковъ, т.-е. производителей. Возьмемъ, для примѣра, статью 14 новаго устава, обязывающую желѣзныя дороги принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ безотлагательной отправкѣ являющихся на станціи партій пассажировъ-рабочихъ. Для