

другой по распоряженію самого суда противна общему духу судебныхъ уставовъ, и что слѣдовательно всѣ хлопоты и расходы по вторичному, совокупному предъявленію однажды уже предъявленныхъ, каждый отдѣльно, исковъ упадаютъ на истца. Хорошо еще, если основанія къ искамъ возникаютъ одновременно или столь скоро одно послѣ другого, что истецъ можетъ сразу соединить иски и предъявить ихъ, во избѣжаніе отвода, въ окружномъ судѣ; а что, если основаніе ко второму иску возникаетъ тогда, когда первый уже предъявленъ мировому судѣ, но еще не разрѣшенъ имъ? Раздѣленіе исковъ, въ такомъ случаѣ, было неизбѣжно, не зависѣло отъ воли истца—а между тѣмъ на него возлагаются всѣ невыгодныя послѣдствія раздѣленія, какъ только этого пожелаетъ желѣзно-дорожное общество.

Проектъ барановской комиссіи угрожалъ членамъ желѣзно-дорожныхъ правленій уголовнымъ взысканіемъ за всякое нарушеніе или несоблюденіе правилъ о пассажирскомъ и товарномъ движеніи. Въ мнѣніи Государственнаго Совѣта, утвержденномъ одновременно съ общимъ желѣзно-дорожнымъ уставомъ, мы встрѣчаемъ постановленіе, опредѣляющее отвѣтственность служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ какъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или специальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, такъ и за нарушеніе правилъ полицейскихъ и правилъ о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ. Слѣдуетъ ли понимать подъ именемъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ только мѣстныхъ агентовъ движенія и эксплуатаціи, работающихъ на самыхъ линияхъ, или, сверхъ того, и членовъ желѣзно-дорожныхъ правленій и управленій, не исключая директоровъ, избранныхъ акціонерами? Обыкновенному смыслу словъ: служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, болѣе соответствуетъ, повидимому, первое толкованіе—но остановиться на немъ значило бы парализовать больше чѣмъ на половину дѣйствіе новаго устава. Безотвѣтственность членовъ правленій—одна изъ главныхъ причинъ того плачевнаго положенія, въ которомъ находится у насъ желѣзно-дорожное дѣло.

Весьма важнымъ дополненіемъ къ общему желѣзно-дорожному уставу является упомянутое уже нами положеніе о совѣтѣ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ. Мысль объ этомъ учрежденіи заимствована новымъ закономъ изъ проекта барановской комиссіи, но осуществлена далеко не въ томъ видѣ, какъ предполагалось первоначально. Комиссія графа Баранова хотѣла обезпечить за высшимъ желѣзно-дорожнымъ совѣтомъ совершенно самостоятельное значеніе, поставить его наряду съ другими отдѣльными управленіями и соединить въ его средѣ представителей администраціи и желѣзныхъ дорогъ съ представителями всего общества, въ лицѣ уполномоченныхъ отъ зем-