

личіе между проектомъ барановской комиссіи и закономъ 12-го іюня. Комиссія полагала предоставить распорядительному комитету желѣзно-дорожнаго совѣта право пріостанавливать дѣйствіе желѣзно-дорожныхъ тарифовъ, противныхъ закону или вредныхъ для интересовъ государства или публики, а въ крайнихъ случаяхъ — т.-е. въ случаѣ народныхъ бѣдствій или иныхъ несчастій — и право устанавливать и вводить въ дѣйствіе временные экстренные тарифы. Противъ этого возсталъ общій желѣзно-дорожный сѣздъ, обвиняя комиссію чуть не въ посягательствѣ на право собственности желѣзно-дорожныхъ обществъ. Побѣда осталась и въ этомъ случаѣ на сторонѣ желѣзно-дорожныхъ дѣятелей; въ уставѣ 12 іюня и въ утвержденномъ одновременно съ нимъ положеніи о совѣтѣ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ нѣтъ ничего похожего на упомянутый нами пунктъ комиссіоннаго проекта. Какая бы бѣда ни разразилась надъ той или другой мѣстностью Россіи, какъ бы настоятельна ни была, напримѣръ, дешевая подвозка хлѣба въ губерніи, пострадавшія отъ неурожая, принатіе или непринатіе мѣръ, необходимыхъ въ видахъ общественной пользы, по прежнему зависить отъ доброй воли желѣзно-дорожныхъ обществъ.

Больше посчастливилось той части проекта, которая касается подсудности желѣзно-дорожныхъ дѣлъ. Желѣзно-дорожный сѣздъ стоялъ за сохраненіе для этихъ дѣлъ общихъ правилъ о подсудности, въ силу которыхъ иски къ желѣзно-дорожнымъ обществамъ должны быть предъявляемы по мѣсту нахождения правленій, т.-е. почти всегда въ столичныхъ судахъ, какъ бы далеки ни были послѣдніе отъ мѣста совершенія событія или сдѣлки, служащихъ поводомъ къ иску. Домогательство сѣзда не было уважено; въ уставѣ 12 іюня вошли почти всецѣло постановленія о подсудности, проектированныя комиссіею графа Баранова. Иски къ желѣзнымъ дорогамъ предъявляются, по усмотрѣнію истца, или по мѣсту нахождения правленія или управленія дорогъ, или по мѣсту нахождения станціи назначенія или отправленія, или по мѣсту, причинившаго личный вредъ, событія. Потерпѣвшій получаетъ, такимъ образомъ, возможность избрать для веденія иска тотъ судъ, который наиболѣе къ нему близокъ или наиболѣе для него удобенъ. Нельзя сказать, чтобы положеніе истца становилось, вслѣдствіе этого, совершенно свободнымъ отъ тѣхъ затрудненій, которыя до сихъ поръ пренятствовали, сплошь и рядомъ, предъявленію исковъ — особенно малоцѣнныхъ — къ желѣзнымъ дорогамъ. Во многихъ случаяхъ вполне сподручнымъ для истца не будетъ ни одинъ изъ судовъ, перечисляемыхъ въ уставѣ 12 іюня; во многихъ случаяхъ расходы, сопряженные съ поѣздкой въ мѣсто нахождения суда или съ приглашеніемъ одного изъ тамошнихъ адвокатовъ, окажутся несоразмѣрными съ цифрой отыскиваемыхъ убытковъ. Какимъ