

по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ. Второй пунктъ закона 15-го іюня, предоставляющій министрамъ путей сообщенія и государственныхъ имуществъ, управляющему министерствомъ финансовъ и государственному контролеру войти въ ближайшее соображеніе вопроса о способахъ осуществленія правительственнаго надзора за желѣзно-дорожными тарифами, вовсе не упоминаетъ о желѣзно-дорожномъ совѣтѣ; но отсюда едва ли можно заключить, что онъ будетъ устраненъ отъ предварительнаго обсужденія вопроса и отъ дѣятельнаго участія въ проектируемомъ правительственномъ надзорѣ.

ИНОСТРАННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

1-го сентября 1887.

Австро-германскій союзъ и его значеніе. — Свиданіе императоровъ въ Гаштейнѣ. — Восточная политика Австріи, въ связи съ условіями союза двухъ имперій. — Причины разногласій между Вѣною и Берлиномъ по поводу балканскихъ дѣлъ. — Предпріятіе принца Кобургскаго въ Болгаріи. — Отношенія великихъ державъ къ болгарскимъ событіямъ. — Трудность практическихъ мѣръ для охраны берлинскаго трактата. — Проекты вмѣшательства безъ оккупации. — Дѣло внутренняго примиренія во Франціи и въ Италіи.

Общее политическое положеніе замѣтно улучшилось въ послѣднее время, несмотря на то, что болгарскій вопросъ запутался еще больше. Не видно признака войны между Германією и Францією; русско-германскія отношенія получили болѣе мягкій оттѣнокъ, и берлинскіе офиціозы обнаруживаютъ уже опять готовность поддерживать требованія Россіи на Востокѣ. Свиданіе императоровъ Франца-Иосифа и Вильгельма, состоявшееся въ Гаштейнѣ 6-го августа (25-го іюля), имѣло на этотъ разъ характеръ чисто-личной встрѣчи; политическіе переговоры не могли имѣть мѣста при отсутствіи руководящихъ министровъ обѣихъ имперій. Въ газетахъ повторялись старыя разсужденія о тѣсномъ австро-германскомъ союзѣ, который служитъ будто бы надежнымъ оплотомъ европейскаго мира; но очень немногіе придаютъ дѣйствительную важность этимъ обычнымъ дипломатическимъ фразамъ. Формальный союзъ Германіи съ Австро-Венгрією существуетъ ровно восемь лѣтъ (съ 15-го октября 1879 года), и однако нельзя сказать, чтобы въ этотъ періодъ времени Европа пользовалась