

наши погранични митници, ще проверяват само положените внострани пломби и при тях ще поставят и български. Последните по някой начин не могат да се отнемат, освен от нашите погранични митници, прѣз които тѣ ще излѣзатъ отъ българската територия.

Чл. 21. Ръчните вещи на пътниците, които пристигатъ съ бързитѣ тренове се прѣглеждатъ въ самитѣ вагони отъ опредѣления за тая цѣль чиновникъ, който ще бѣде снабденъ съ нужния билетъ за правото пъкувание по желѣзницата безплатно. Натоварения чиновникъ съ прѣглеждане пътничскитѣ вещи въ вагонитѣ, въ случай, че имѣти прѣдмети поддѣжащи на митни и други сборове, опломбирва ги и прѣдава подъ расписка на надлежния чиновникъ, който заведва отдѣленията за багажитѣ, за да ги прѣдаде на митницата, за гдѣто сѣ прѣдазначени отъ него, за да се взематъ за тѣхъ слѣдующитѣ митарствени и други права. За такива прѣдмети, митарствения чиновникъ съставява подробенъ описъ по обр. No 4 въ два екземплара, отъ които една задържа у себе си, а другия прѣдава на чиновника на влака, за да го прѣдаде заедно съ прѣдметитѣ на митницата, която изпълнява формалноститѣ, прѣдвидени въ чл. 3 отъ настоящия правилникъ.

По сѣщия начинъ се постѣпва и съ колетитѣ съ хѣстоназначението, за една отъ по-срѣднитѣ станции, гдѣто има учредени митници.

ЧАСТЬ VI.

За пощенскитѣ колети и посылки.

Чл. 22. Всичкитѣ пощенски колети и посылки, които се носятъ отъ странство съ желѣзницата, щомъ пристигне влака, се прѣдаватъ отъ иностранната пощенска администрация на хѣстната погранична съ надлѣжнитѣ списи (facture de messagerie) и други документи, прѣдвидени отъ конвенциитѣ сключени за тѣзи служби, въ които се излагатъ: номерата на пакетитѣ, видътъ на стокитѣ, количеството, обявената стойность, хѣстопроисхождението, назначението, тѣжестъта и пр. Освѣнъ това, всѣкой пощенски колетъ или посылка, трѣбва да е придруженъ и отъ особенъ фрахтъ,

douanes de frontiѣre, vѣrifieront seulement les plombs ętrangers mis sur eux et ę cотѣ ils mettront des plombs bulgares. Ces derniers ne peuvent sous aucun cas ętre enlevęs, exceptę par nos douanes de frontiѣre par lesquelles les bagages passeront pour sortir du territoire bulgare.

Art. 21. Les bagages ę main des voyageurs, arrivęs par les trains express, sont visitęs dans les wagons męmes par un employę spęcial, qui doit ętre muni d'une carte de libre circulation dans les chemins de fer de l'Etat. Cet employę lors de la visite des bagages, s'il trouve des objets passibles de droits de douane et ę autres taxes, les plombe et les remet contre reęu ę l'employę chargę du service des bagages; ce dernier doit les remettre ę la douane pour laquelle ils sont destinęs, pour la perception des droits de douane et des autres taxes reęuises. Pour les articles de ce genre, l'employę de douane dresse un inventaire dętaillę d'apręs le modęle No 4, en deux exemplaires, dont l'un reste chez lui, et l'autre est remis ę l'employę du train, pour qu'il le remise avec les objets ę la douane, qui doit remplir les formalitęs pręvues ę l'art. 3 du pręsent ręglement.

On agit de la męme maniѣre avec les colis ę destination pour une station plus proche oų ly a une douane ętablie.

VI PARTIE.

Pour les colis et les paquets postaux.

Art. 22. Tous les colis et paquets postaux amenęs de l'ętranger par chemin de fer, aussitот que le train arrive, sont remis par l'administration postale ętrangѣre ę l'administration locale de la frontiѣre avec les factures de messagerie et autres documents pręvus dans les conventions en vigueur pour ces services. Dans ces documents on expose: les numęros des paquets, la nature des marchandises, la quantitę, la valeur dęclaręe, la provenance, le lieu de destination, le poids etc. ę part cela, chaque colis postal ou paquet doit ętre accompagnę d'une feuille de chargement