

голяма бързина, а не като багажи и обикновени стоки, да се плаща по 60 стотинки на тонъ и километъръ и по 2 лева манипулационно право на тонъ и товарителница; най-малката обаче тежина за таксуване не може да се счита по-долу отъ 25 килограма.

Такива пратки трѣбва добръ да сж упаковани и вложени въ здрави сандъци или бурета. Кслетитѣ трѣбва да сж запечатани отъ испращача; запечатването имъ да става по такъв начинъ, щото да не бжде възможно изваждането на нѣщата отъ сандъка или бурето, безъ да се поврѣди печата; тѣй сжко трѣбва да се гледа, щото печатътъ да не бжде изложенъ на поврѣждане въ време на манипулацията и прѣнасянето на колета.

Товарителницитѣ трѣбва да бждатъ подпечатани съ сжкия печатъ, съ който сж подпечатани колетитѣ.

Подобни пратки трѣбва веднага да се вдигатъ отъ станицата, въ която сж пристигнали, а най-късно въ продължение на три часа слѣдъ получването известието; такива пратки се прѣнасятъ исклучително съ патриншки влакове.

Прѣвознитѣ такси на тѣзи пратки трѣбва да се прибиратъ при подаването имъ за испращане.

Ако има пратки въ такъво голѣмо количество, щото да е необходимо натоварването имъ въ отдѣленъ вагонъ и да трѣбва да се придружаватъ отъ хора; тогава на придружавнитѣ ги лица се дава мѣсто въ единъ отъ патриншкитѣ вагони срѣщу пълното исплащане таксата на заемитѣ мѣста.

3) Тарифа за прѣнасяние сглобени кола, файтона, каруци и други съ голѣма бързина.

Колата, файтонитѣ, каруцитѣ и др. въ сглобено състояние се подраздѣлятъ на два разряда, а именно:

Разредъ I.

За голѣмитѣ каруци и парадни кола, ландо, берлинки и други затворени кола за по четири мѣста, фургоми за прѣнасяние мебели, омнибуси, кола отъ менажерия и панорами, шейни отъ голѣмъ размѣръ, толумби за пожаръ на четири колела и парни толумби за пожаръ да се плаща по обикновената

rose ne pourront être expédiés qu'en grande vitesse et payeront une taxe de 60 centimes par tonne et kilom. et un droit de manipulation de 2 fr. par tonne et lettre de voiture; le poids minimum à taxer ne pourra être inférieur à 25 kilogr.

De pareils envois doivent être soigneusement emballés dans des caisses ou des tonneaux solides. Les colis devront porter le cachet de l'expéditeur placé de telle sorte qu'il soit impossible de retirer les objets emballés sans le détériorer; de même le cachet sera posé de manière que le transport et la manipulation ne puissent l'atteindre.

Les lettres de voiture porteront le même cachet que celui des colis.

Ces marchandises devront être retirées immédiatement de la station d'arrivée ou au, plus tard, dans les 3 heures de la réception de l'avis d'arrivée; elles sont transportées exclusivement par trains de voyageurs.

Les taxes de transport de ces objets sont payables par anticipation.

Si la trop grande quantité des susdites marchandises demande leur transport sur un wagon spécial et que la présence d'une ou deux personnes à titre de surveillants devienne nécessaire, l'expéditeur devra payer les frais de transport de ces personnes d'après le tarif des voyageurs.

3. Tarif pour transport de voitures montées, chars, etc.

Les voitures, chars et chariots, etc. non démontés se divisent en deux catégories:

1ère Catégorie.

Les grandes voitures et les équipages luxueux, les landeaux, les berlines et autres voitures fermées à 4 places, les fourgons pour transport de meubles, les omnibus, les voitures de ménageries et de panoramas, les chariots de grandes dimensions, les pompes à incendie à 4 roues, les pompes à in-