

Каспичанъ-Шуменъ . . . *)2.210.840 „	Kaspitchan-Schoumla . . . *)2.210.840 „
София-Романъ . . . **)31.175.000 „	Sophia-Roman . . . **)21 175.000 „
Всичко . . 105.332.296 л.	Total . 105.332 296 fr.

или стойността на всеки километръ
ще бжде:

За желязнопътните линии;

Руссе-Варна	223.242
Царибродъ-София-Вакарелъ	125.972
Ямболъ-Бургасъ	126.450
София-Перникъ-Радомиръ	101.392
Каспичанъ-Шуменъ	95.090
София-Романъ	193.910

et le prix par kilomètre sera:

Lignes:

Roustchouk Varna	223.242
Tzaribrod-Sophia-Vakarel	125.972
Sophia-Pernik-Radomir	126.450
Yamboli-Bourgas	101.392
Kaspitchan-Schoumla	95.090
Sophia-Roman	193.910

Състоянието на подвижния материалъ прѣзъ 1895 г. Локомотиви съ тендери.

Etat du matériel roulant en 1895. Locomotives et tenders.

Название на линиитѣ Designation des lignes	Родъ Espèce	Локомотиви Locomotives	Оси Essieux
Царибродъ-София-Перникъ-Бѣлово . . . Tzaribrod-Sophia-Pernik-Belovo . . .	Пътнически Voyageurs	7	21
	Товарни Marchandises	13	52
	Тендери Tender	1	2
	Пътнически Voyageurs	4	12
Ямболъ-Бургасъ Yamboli-Bourgas	Товарни Marchandises	2	6
	Тендери Tender	1	2
	Пътнически Voyageurs	8	24
	Товарни Marchandises	4	16
Руссе-Варна Roustchouk-Varna		40	135
Всичко: Total: . .			

Освѣтъ горнитѣ локомотиви, при Руссе-Варненската желязнопътна линия
има още три локомотиви. които сж извадени отъ употребленіе.

Outre ces locomotives, il en existe 3 hors d'emploi sur la ligne Roustchouk-Varna.

*) По линията Каспичанъ-Шуменъ
се употребява подвижния материалъ отъ
линията Руссе-Варна.

**) Подвижния материалъ отъ ли-
нията Царибродъ-София-Бѣлово се упо-
требява врѣменно за експлоатирание
линията София-Романъ.

*) Pour la ligne Kaspitchan-Schoumla
on emploie le matériel roulant de la
ligne Roustchouk-Varna.

**) Le matériel de la ligne Tzarib-
brod-Belovo sert provisoirement à l'ex-
ploitation de la ligne Sophia-Roman.