

Чл. 174. Въ случай че стоката пропадне въ прѣвасянето по непрѣодолима сила, постапва се съгласно чл. 157 отъ настоящий законъ.

Чл. 175. Прѣнесенитѣ стоки отъ едно пристанище въ друго подлежатъ на вносно мито, ако притежателя имъ въ продължение на 20 дена, отъ пристиганнето имъ въ пристанището, не прѣдстави крайбрѣжния листъ, или въ случай на изгубването му, удостоверение за дѣйствителното имъ натоварване изъ едно отъ българскитѣ пристанища. Ако стокитѣ не подлежатъ на мито освобождаватъ се по установения редъ.

Чл. 176. Крайбрѣжнитѣ листовѣ се издаватъ за всѣко едно пристанище и стокитѣ не могатъ да се внасятъ въ друго пристанище. Въ случай че всичкитѣ стоки или частъ отъ тѣхъ, които сж били донесени съ редовенъ крайбрѣженъ листъ, се изнасятъ по желанието на притежателя за друго пристанище, то митницата като задържи първия листъ, издава други листъ за новото пристанище. Въ подобенъ случай правятъ се забѣлжки по това въ първия листъ.

Глава IX.

За стоки, които се избавятъ отъ разбититѣ и паднали на пѣськъ ладии.

Чл. 177. Всичкитѣ стоки, които съставляватъ товара на разбититѣ или исхвърлени на брѣга ладии, постѣпватъ подъ надзора на мѣстнитѣ митници, безъ да се обръща внимание че подлежатъ или не на мито.

Чл. 178. Ако ладията падне на пѣськъ и капитанитѣ поиска да стовари частъ или всичката стока за одекване на ладията и отбѣгване отъ авария, то митарственитѣ стражари, които пазятъ мѣстния пограниченъ постъ, позволяватъ това, но сж задължени да извѣстятъ тутакси управителя на митницата.

Чл. 179. Митарственната стража е длъжна да дава всѣко сдѣйствиѣ за издаване на стокитѣ и за тѣхното упазване, както и за исхвърленитѣ отъ вълнитѣ на брѣга разни вещи, ссждове и дървета, като внимава въ само да не стане контрабандно прѣстѣпление.

Art. 174. Dans le cas où, durant le trajet, il se produirait des accidents de force majeure ou procéderait conformément à l'art. 157 de la présente loi.

Art. 175. Les marchandises transportées d'un port à l'autre sont soumises à l'impôt d'entrée si leur possesseur ne présente pas la feuille dans un délai de 20 jours après leur arrivée où si, dans le cas de pertes, il ne présente pas la justification du chargement dans un port bulgare. Si les marchandises sont exemptes d'impôt, elles sont délivrées d'après l'ordre établi.

Art. 176. Les feuilles maritimes sont données pour un port indiqué et les marchandises ne peuvent pas être transportées dans un autre port. Dans le cas où le propriétaire des marchandises arrivées avec une feuille régulière voudrait les transporter en bloc ou en partie dans un autre port bulgare, la douane conserverait la feuille primitive et en délivrerait une seconde pour le nouveau port.

Dans ce cas elle en ferait la remarque dans la première feuille.

Chapitre IV.

Des marchandises sauvées de navires sombrés ou échoués au rivage.

Art. 177. Les marchandises composant le chargement d'un navire sombré ou échoué au rivage entrent sous la surveillance de la douane, sans considérer si elles doivent ou non payer l'impôt.

Art. 178. Si l'embarcation est prise dans le sable et que le capitaine demande à décharger toutes ses marchandises, ou seulement une partie afin d'alléger son navire, et de prévenir les avaries les douaniers du poste voisin le permettent et doivent en avertir aussitôt le directeur de la douane la plus proche.

Art. 179. Le corps des douanes est tenu de venir en aide au sauvetage des marchandises et à leur conservation, ainsi que de recueillir les objets jetés au rivage par les vagues, tout en faisant attention à la fraude.