

което издава на притежателя крайбръжен листъ, по установената форма.

За невърното обявление на такива стоки се постъпва, съгласно съ чл. 87 отъ настоящия законъ.

Чл. 170. Прѣди освобождаването стокитъ за прѣнасяние, митницата обезпечава митнитѣ права за износнитѣ стоки съ нариченъ залогъ въ размѣръ на митото, ако то не надминува 100 л. За по-голяма сума може да се приеме и поръчителство на частно лице. Въ случай че стокитъ сж задрѣвени за изнасяние, то залогътъ или поръчителството се взематъ въ размѣръ на стойността на стокитъ.

Чл. 171. Оставения нариченъ залогъ може да се повърне или отъ митницата, гдѣто е оставенъ, или отъ митницата, гдѣто ще внесе стоката. Въ първия случай притежателя трѣбва да прѣдстави въ митницата въ разстояние на 20 дена, подиръ дадения му срокъ, установеното удостоверение, че е внесълъ стоката въ означената митница; а въ втория случай той трѣбва да прѣдстави наедно съ стоката и депозиция листъ, взетъ отъ първата митница.

Ако притежателя не прѣдстави нужното удостоверение въ горния срокъ то оставения залогъ се записва на приходъ, или чѣкъ суммата се висква отъ поръчителъ.

Чл. 172. Срокътъ за прѣнасяние на такива стоки се опредѣля отъ самата митница, но въ никакъ случай той не може да надмине 3 мѣсеца.

Чл. 173. Като пристигне стоката въ означеното пристанище, придружена отъ крайбрѣжния листъ, митницата провѣрява количеството на колетитъ, цѣлостта на пломбитъ, знаковетъ, номерата и теглото, споредъ листътъ и като ги намери редовни, съдѣ съемайки пломбитъ и за задрѣжанието листътъ, отпуща ги безъ други особенни житарствени формалности. Ако стокитъ сж били обявени въ листътъ подробно, то митницата ги провѣрява и налага наказанията, прѣдвидени въ чл. 87 отъ настоящия законъ, само ако намери разлика въ количеството и видѣтъ на стокитъ; но ако иностраннытѣ стоки сж обявени въ листътъ съ общо наименование и пломбитъ сж скъсани, то тѣ подлежатъ на вносно мито.

une feuille maritime en bonne et due forme.

Toute fausse déclaration est passible des peines prévues par l'art. 87 de la présente loi.

Art. 170. Avant d'autoriser le transport des marchandises, la douane en garantit les droits par un cautionnement en espèces, proportionné à l'impôt si ce dernier ne dépasse pas 100 fcs. Pour une somme plus importante on accepte la garantie d'un particulier. Si les marchandises sont interdites le cautionnement ou la garantie sont retenus, ainsi que la valeur des marchandises.

Art. 171. Le cautionnement déposé peut être rendu soit par la douane même où il a été déposé, soit par la douane destinataire. Dans le premier cas, le propriétaire présente à la douane, dans l'espace de vingt jours après l'écoulement du délai accordé, le justificatif d'entrée des marchandises dans la douane indiquée; dans le second cas il doit présenter à la douane, en même temps que les marchandises, la feuille de dépôt délivrée par la première douane.

Si le propriétaire ne présente pas dans le délai voulu le justificatif exigé, le cautionnement déposé est inscrit dans le revenu de la douane, ou bien la somme due est exigée du garant.

Art. 172. Le délai de transport de ces marchandises est fixé par la douane même, mais il ne doit en aucun cas excéder trois mois.

Art. 173. Dès que les marchandises arrivent dans le port indiqué accompagnées du connaissement, la douane vérifie le nombre des colis, l'intégralité des cachets, les marques, numéros et le poids, d'après la feuille et, après les avoir trouvés conformes et en avoir brisé les cachets, elle conserve la feuille et les délivre sans autre formalité. Si les marchandises sont déclarées en partie dans la feuille, la douane les vérifie et n'impose les peines prévues à l'art. 87 de la présente loi que si elle constate des différences dans le nombre ou la nature des colis; mais si les marchandises sont désignées sous leur dénomination générale et si les cachets en sont brisés, elles sont soumises aux droits d'entrée.