

става чрез повръщането въ първата митница транспортния листъ, потвърденъ отъ вътрѣшната митница, че стокитѣ сж прѣдставени споредъ условията, прѣдвидени въ упоменатия листъ. Срокътъ за повръщането транспортния листъ е 20 дена, отъ дена удостовериенето на транспортния листъ.

Чл. 162. При транспортирането на стокитѣ колетитѣ се опломбирватъ отъ първата митница за обеспечение сжщността на стокитѣ, съгласно съ чл. 146.

Всичкитѣ стоки, които се упоменуватъ въ транспортния листъ, трѣбва да се прѣдставятъ изведнажъ въ вътрѣшната митница. Щомъ пристигнатъ стокитѣ въ нея, тя прѣдлага къмъ прѣглеждането имъ и като провери, че опломбирването е целокупното и че видътъ, знакътъ, номерътъ и теглото на всѣкой колетъ съответствуватъ съ показаніята за транспортния листъ, удостоверява въ обратната страница на този листъ правилното приемане на стокитѣ и го дава на лицето, което е прѣдставило стокитѣ, за да му послужи при унищожаването обязательството.

Чл. 163. Ако при прѣглеждането, прѣдставенитѣ колетѣ се намиратъ въ по-малко количество отъ означеното въ транспортния листъ, то обвинителя или поръчителя е длъженъ да заплати цѣлата стойностъ на съдържащитѣ се стоки въ липсвалитѣ колетѣ. Тази стойностъ се смѣта най-малко 50 лева за всѣкой килограмъ тегло бруто и се взисква отъ вътрѣшната митница, която въ подобенъ случай прави нуждитѣ заблѣжки въ транспортния листъ. Ако числото на прѣдставенитѣ колетѣ бѣде същото, а се намиратъ разлики въ видътъ или въ теглото имъ, то разликнитѣ колетѣ се конфискуватъ. При това обвинителя или поръчителя ще бѣде длъженъ да заплати и стойността на изваденитѣ по пктя стоки.

Въ случай на изгубване стокитѣ по пктя, проходящи отъ обстоятелствата на непреодоимна сила, постъпва се съгласно алинея втора на чл. 157.

Чл. 164. Щомъ се потвърди транспортния листъ за пристигването стокитѣ на мѣстоназначението си, той се прѣдставя въ митницата, която го е издала и тя е длъжна да унищожѣ обя-

au lieu de destination s'effectue par le renvoi de la feuille de transport légalisée par la douane de l'intérieur, établissant que les marchandises ont été présentées suivant les conditions établies dans la feuille. Le délai de renvoi de la feuille de transport est de 20 jours depuis celui de la légalisation.

Art. 162. Avant le transport des marchandises, les colis sont cachetés par la première douane afin de garantir l'identité des marchandises, conformément à l'art. 146.

Toutes les marchandises indiquées dans la feuille de transport doivent être présentées simultanément à la douane de l'intérieur. Dès que les marchandises y arrivent, cette dernière procède à leur révision, et, après avoir constaté que les cachets sont entaetés, et que la nature, la marque, le numéro et le poids de chacun des colis correspond aux indications de la feuille de transport, certifie par une note sur le verso de la même feuille la réception régulière des marchandises et la remet à la personne qui a présenté les marchandises, pour lui servir à retirer le cautionnement ou l'engagement.

Art. 163. Si, à la révision, les colis présentés se trouvent être en nombre inférieur à celui porté dans la feuille de transport, le déclarant ou le garant, doivent payer la valeur totale des marchandises contenues dans les colis manquants; ce prix est d'au moins 50 fcs par kilo brut et est perçu par la douane de l'intérieur qui, dans ce cas, inscrit les annotations nécessaires dans la feuille de transport. Si le nombre des colis est exact et que l'on constate des différences dans leur nature ou leur poids, les colis échangés sont confisqués. En outre le déclarant ou le garant devront payer la valeur des marchandises enlevées.

Au cas de perte d'une marchandise, en cours de route, et provenant d'un cas de force majeure, on procède conformément aux dispositions présentées dans l'al. 2 de l'art. 157.

Art. 164. Dès que la feuille de transport est légalisée, relativement à l'arrivée des marchandises à destination, elle est présentée à la douane qui l'a délivrée et celle-ci est alors tenue d'a-