

описъ на изваденитѣ стоки. Слѣдъ като се свърши работата и като се наредятъ отъ ново и намѣстятъ стокитѣ въ сѣщитѣ колетѣ, запечатватъ се отъ полицейския чиновникъ, а съставения описъ се испраща въ износната митница, съ прилагане на отпечатъка отъ печата и съ увѣдомление за причинитѣ на отнасянето на колетитѣ и на снетитѣ пломби.

Чл. 149. За удостовѣрение, че стокитѣ сѣ били прѣкарани отъ вѣнъ Княжеството, трѣбва да се прѣдстави въ вносната митница транзитния листъ, за вѣренъ и потвърденъ съ печата на износната митница.

Чл. 150. Сроктъ за транзита на стокитѣ се опредѣлява, споредъ разстоянието и качествъта на прѣвозванieto; той се установява като се сѣчита по 20 километра въ день. Този срокъ не може въ никакъ случай да надмине 6 мѣсеца.

Срокътъ за повръщане въ вносната митница транзитния листъ е 20 дня, отъ деня на удостовѣренieto за прѣкарванieto стокитѣ отъ вѣнъ границата.

Чл. 151. Изнасянето на стокитѣ ще става само прѣзъ митницата, която е означена въ транзитния листъ.

Министрътъ на Финанситѣ обаче има право да разрешава изнасянето и прѣзъ други митници, ако прѣди истичанieto на срока, притежателитѣ на стокитѣ прѣдставятъ законни причини за промѣненieto на маршрута.

Чл. 152. Всичкитѣ стоки, които се упоменуватъ въ транзитния листъ, трѣбва да се прѣдставятъ въведени въ износната митница. Не се допушта изнасянето на една партида стоки да става нѣколко нѣти, освѣнъ по нѣмающе достатъчно прѣвозоспособни средства.

Чл. 153. Износнитѣ митници, слѣдъ като провѣрятъ видѣтъ, количеството, тѣжостта на колетитѣ и цѣлостта на приложенитѣ пломби, потвърждаватъ транзитнитѣ листове и ги прѣдаватъ на прѣдавителитѣ, слѣдъ изнасянето на стокитѣ за чужбина.

Ако пломбитѣ и вървѣтъ на колетитѣ сѣ поврѣдени или свети, то стоката, която се намира въ тия колетѣ, се подлагатъ на подробно прѣглеждане.

briser les scellés et établir un procès verbal détaillé des marchandises enlevés.

Cela fait, et une fois les marchandises rangées et emballées à nouveau, les colis sont cachetés par l'agent de police et le procès-verbal de cette opération est envoyé à la douane de sortie avec le modèle du cachet et le compte rendu des faits qui ont amené l'ouverture des colis et le bris des cachets primitifs.

Art. 149. Pour certifier que les marchandises en transit ont réellement passé la frontière de la principauté, la douane de sortie envoie à celle d'entrée la feuille de transit visée par elle et revêtue de son cachet.

Art. 150. Le délai de transit des marchandises est déterminé d'après la distance et le mode de transport, en comptant 20 kilomètres par jour. Ce délai ne peut en aucun cas dépasser 6 mois.

Le délai de retour de la feuille de transit est de 20 jours, à dater de la remise de l'engagement.

Art. 151. La sortie des marchandises ne peut s'effectuer que par la douane indiquée dans la feuille de transit.

Le ministre des finances a d'ailleurs le droit d'autoriser les marchandises à passer par d'autres douanes si, avant l'expiration du délai, le possesseur expose des raisons légitimes en faveur de ce changement de direction.

Art. 152. Toutes les marchandises mentionnées dans la feuille de transit doivent être présentées à la fois, à la douane de sortie; il n'est pas permis de faire passer en plusieurs fois un groupe de marchandises, sauf au cas où les moyens de transport seraient insuffisants.

Art. 153. Les douanes de sortie, après avoir contrôlé la nature, la quantité, le poids des colis et l'intégrité des cachets, confirment les feuilles de transit, et les remettent au porteur, après le passage des marchandises à l'étranger.

Si les cachets ou ficelles des colis sont détériorés ou enlevés, les marchandises contenues dans les colis sont soumises à une visite minutieuse.