б) ако стоката не е запрѣтена, то тя се конфискува и се взима надлежното мито.

Забѣлѣжка. Пасажерскитѣ, пощенскитѣ и товарнитѣ параходи, които имат редовно плаване, могат да растоварят и товаритѣ стоки и нощно време, ако капитанитѣ или агентитѣ на такива параходи се задѣлжават съ една обща декларация прѣдъ митницата, да пазят строго изложенитѣ правила въ настоящата глава, подъ надзора на митницата.

Чл. 56. Единъ чиновникъ отъ агентството на параходитѣ или капитантъ на частнитѣ ладии прѣдава стокитѣ на митарствения магазинеръ по манифеста, подъ общата подписка на прѣдавача и прѣизача. За повече или по малкото колетѣ отъ колкото сѫ забѣлѣжени въ манифеста, също и за приемието на повреденитѣ колетѣ се съставя актъ съ подписа на митарствения управителъ и магазинера, както и на агентина или капитанина. Повреденитѣ колетѣ, по исканието на притежателитѣ имъ се отварят и се състави списъкъ на стокитѣ които се намиратъ въ тяхъ съ забѣлѣжаване качествата и количествата имъ.

Чл. 57. За растоваряването и товаряването на стокитѣ се грижатъ параходнитѣ агентства, капитанитѣ на корабитѣ или търговцитѣ, които сѫ длъжни, до гдѣто ги прѣдаждѣ въ митарствениитѣ складове, да ги пазятъ отъ повреда и отъ влиянието на лошо време.

Чл. 58. После прѣдаването стокитѣ, агентствата на параходитѣ или капитанитѣ на частнитѣ ладии, сѫ длъжни да извѣстятъ незабавно притежателитѣ на стокитѣ.

Чл. 59. Агентството има право да дава никому донесенитѣ стоки, безъ знанието на митницата, също и митницата не прѣдава стокитѣ на притежателитѣ имъ, прѣди да приеме отъ агентството удостоверение, че всичко, което се пада да му заплати притежателя на стокитѣ, е завлечено.

Чл. 60. Всичкитѣ внесени отъ вънъ границата стоки трѣбва да се стоварятъ въ митарствениитѣ магазини, съ исклечение: а) на стоки съ голѣмъ и тѣжъкъ обемъ, за които се позволява да се стоварятъ въ митарствениитѣ дворове, или въ отреденитѣ за това мѣста отъ

2) de confiscation avec paiement de l'impôt dû, si l'entrée n'en est pas interdite.

Remarque. Les bateaux à voyageurs, courriers et marchands qui ont un itinéraire régulier peuvent décharger la nuit, si leurs capitaines ou agents se sont engagés, par une déclaration générale adressée à la douane, à se conformer aux règlements du présent chapitre.

Art. 56. Un employé de l'agence des navires marchands ou le capitaine, pour les navires privés, remet les marchandises au magasinier en même temps que le manifeste signé par les deux parties. Un acte est dressé, signé par le directeur des douanes, le magasinier, et l'agent ou le capitaine constatent la qualité manquante ou excédante des colis, et leur état d'avaries. Les colis avariés sont ouverts sur la demande du propriétaire, et il est procédé à l'inventaire des marchandises qu'ils contiennent, en tenant compte de leur qualité et de leur quantité.

Art. 57. Les agences maritimes, les capitaines et les négociants s'occupent du chargement et du déchargement des marchandises, ils doivent veiller à leur conservation et les abriter du mauvais temps, jusqu'au moment de leur consignation dans les dépôts des douanes.

Art. 58. Après la livraison des marchandises en entrepôt les agences maritimes ou les capitaines sont tenus d'aviser immédiatement les destinataires.

Art. 59. L'agence n'a pas le droit de livrer à qui que ce soit les marchandises à l'insu de la douane, et la douane ne remet pas les marchandises aux destinataires avant de s'être assurée que les impôts ont été payés dans les bureaux de l'agence.

Art. 60. Toutes les marchandises importées doivent être déchargées dans les magasins de douane sauf:

1) les marchandises d'un grand poids et volume que l'on ne saurait déposer dans les cours des douanes ou tous autres lieux désignés;