

ветъ и съ помощта на районнитѣ инженери по минитѣ и на тѣхнитѣ мощности.

Чл. 55. Районнитѣ инженери при своитѣ обиколки разглеждатъ подземнитѣ карриери. Тѣ разглеждатъ и карриеритѣ, които се експлоатиратъ на отворено небе, когато намѣратъ за необходимо или това се поиска отъ окр. управители.

Районнитѣ инженери съставятъ протоколъ за състоянието на карриерата. Ако се има нужда, тѣ оставатъ на разработвача писмени наставления за воденето на работитѣ отъ точка зрѣние на безопасността и здравината. Прѣписъ отъ протокола и отъ наставленията тѣ испращатъ на окр. управители.

Тѣ явяватъ на окр. управителъ недостатъцитѣ въ експлоатацията, отъ които би могло да произтече нѣкоя опасность и предлагатъ мѣрцитѣ, които намѣратъ за ползени.

Чл. 56. Когато по нѣкоя причина се застрашава безопасността на работницитѣ, на жилищата и на вѣщата отъ общъ интересъ, разработвача трѣбва веднага да яви на кмета и на околийскитѣ началникъ, които, слѣдъ като разгледатъ работитѣ, съобщаватъ отъ окр. управителъ мѣрцитѣ, които трѣбва да се взематъ. Въ случай на нужда окр. управителъ може да вземе мѣщението на районния инженеръ или да го повика за да прѣгледа работитѣ.

Окр. управителъ опредѣля мѣрцитѣ, които ще трѣбва да се взематъ само слѣдъ като заслуша разработвача, освѣнъ въ случай на неминуема опасность.

Ако разработвача не приложи мѣрцитѣ въ дадения му срокъ, тѣ се прилагатъ отъ администрацията за сѣтка на разработвача.

Чл. 57. Въ случай, че районния инженеръ констатира неминуема опасность, той взема подъ своя отговорностъ и съ съдѣйствието на вѣстната администрация, всичкитѣ нуждни мѣрки.

Въ отсъствието на инженера, кмета може да взема всички мѣрки, които счете за нужно за обществената безопасностъ.

Чл. 58. Въ случай на произшествие, което е причинило смъртъ или тежко нараняване, разработвача е длъженъ веднага да прѣдизвѣсти кмета, и чрезъ окр. управителъ, районния инженеръ.

maires, aidés par les ingénieurs des mines et leurs adjoints.

Art. 55. Les ingénieurs examinent les carrières souterraines dans leurs tournées; ils inspectent aussi les carrières à ciel ouvert soit lorsqu'ils le jugent utile, soit sur la demande du préfet.

Les ingénieurs font un rapport sur l'état de la carrière; si besoin en est, ils laissent à l'entrepreneur des instructions écrites sur la manière de conduire le travail au point de vue de la sécurité. Une copie de ce rapport et des instructions y annexées est envoyée à la préfecture.

Ils font savoir à la préfecture les détails de l'exploitation, qui pourraient être dangereux et proposent les mesures qu'ils croient utiles.

Art. 56. Lorsque, pour quelque raison, la sécurité des travailleurs, les maisons ou les biens d'intérêt général sont menacés, l'entrepreneur doit en aviser immédiatement le maire et le sous-préfet qui, après avoir visité les travaux avisent le préfet en lui communiquant les mesures à prendre. En cas de besoin, le préfet peut demander l'avis de l'ingénieur du rayon en l'invitant à visiter les travaux.

Le préfet arrête les mesures à prendre après avoir entendu l'entrepreneur, sauf le cas de danger imminent.

Au cas où l'entrepreneur n'exécute pas les mesures prescrites dans le délai voulu l'administration les applique aux frais de l'entrepreneur.

Art. 57. Dans le cas où l'ingénieur constate un danger immédiat il prend sous sa responsabilité, et avec le concours de l'administration, toutes mesures urgentes.

En l'absence de l'ingénieur, le maire peut prendre toutes mesures qu'il croit nécessaires à la sécurité publique.

Art. 58. En cas d'accident ayant causé mort d'homme ou blessure grave, on doit immédiatement en avvertir le maire et l'ingénieur par l'intermédiaire du préfet.