



ПЪРВАТА ЖЕЛЪЗНИЦА

Колко бързо пътува желъзницата! Тя пухти, пиши, лети отъ гара на гара, вози пътници и пренася стоки. Въ единъ день отлетява отъ единия до другия край на България. Какво голъмо улеснение е тя за хората?

Но било е време, когато е нѣмало желъзници. Днесъ малцина знаятъ за този, който е измислилъ първата желъзница.

Той е англичанинъ. Казва се Георгъ Стефенсонъ. Родилъ се е преди 150 години въ едно село, при което се копятъ много каменни вжглища. Баща му билъ работникъ въ минитъ.

Още отъ малкъкъ родителитъ дали Стефенсона, вмѣсто на училище, въ единъ чифликъ да пасе крави. Пъкъ и училищата сж били рѣдкость тогава.

По цѣлъ день Стефенсонъ скиталъ съ кравитъ по полето, дето още на 8 годишна възраст нему хрумнала мисълъта да си направи една играчка — машана, която да се кара съ пара. Машинката почнала да се движи и цѣлото село се извървѣло да гледа това чудо.

Като поотрастналъ, постъпилъ на работа въ рудника. Скоро го назначили надзирателъ на машината, съ която се изчерпвала водата отъ рудника.

На 18 годишна възраст Стефенсонъ пожелалъ да се учи. На нѣколко километра далечъ отъ рудницитъ имало училище. Вечеръ, следъ тежката дневна работа, той отивалъ при учителя да учи буквитъ.

За да спечели повече пари, въ свободното си време, покрай учението, Стефенсонъ кърпѣлъ обуша, поправялъ часовници и др. — но безъ работа никога не стоялъ.