



картона съ широката му страна надолу. Веднага ще почувствашъ, че нѣщо му пречи да падне бързо.

Какво е това? Все пакъ този въздухъ. Колкото е по-широкъ картоната, толкова по-трудно пада.

Всѣки аеропланъ има витло, както на моторната лодка. Когато витлото се върти, лопатитѣ му гребатъ въздуха. — А върти ли се витлото, моторътъ работи.

Витлото се върти и тегли аероплана напредъ, а крилата се опиратъ на въздуха, и така аеропланътъ хвърчи. Щомъ моторътъ престане да работи, витлото спира и аеропланътъ почва да пада.

— А какъ се обръща аероплана?

— Всѣки аеропланъ има кормило като всѣка лодка. Искашъ ли да извиешъ лодката, завърташъ кормилото. Така е и на аероплана. Летецътъ знае работата на аероплана и като завие ржчката на кормилото той спира.

— А защо аеропланътъ се наклонява ту на лѣво, ту на дѣсно кога завива?

— Така се навеждатъ и птицитѣ и велосипедиститѣ. Отначало имаше много нещастни случаи съ аероплани, но сега много рѣдко. Аеропланътъ е едно отъ най-ползснитѣ изнамирения. Напр., сега си служатъ съ аероплана за далечнитѣ пжтувания до полюса.

Скоро пжтешествията съ аеропланъ ще станатъ нѣщо обикновено.

— Татко, щомъ порастна ще стана пилотъ.

— Добре. То не е трудно нѣщо. Но за това трѣбва много и добре да се учишъ. Сега стига толкова. Тичай при майка си и ѝ кажи, че ще станешъ летецъ.

