

гласие на местното население, за сега няма положителни сведения. Въроятно, ставало е и по единия, и по другия начинъ. Гърците идвали на големи кораби, карани съ десетки и съ стотици гребци. Самото това правело впечатление на полудивите траки, които можели да плуватъ само на едно-дръвки лодки или дори никакъ не навлизали въ морето. Освенъ това на своите кораби гърците пътували добре въоръжени. Дето срещнели пръчка, тъ влизали въ бой. На заетото място край бръгъ тъ бързо издигали крепостни стени и въ тяхъ застроявали дървените си къщи върху каменна основа. Първата имъ работа следъ това била да направятъ храмъ на своя богъ покровител и да поставятъ въ храма статуята на този богъ. Освенъ това избрали кметъ на града или градоначалникъ, избрали негови съветници и заедно съ тяхъ, въ общи народни събрания, решавали всичко по отбраната, по вътрешния редъ, по търговията.

*
**

Въ седмия векъ пр. Хр. гърци колонисти, които излъзли главно отъ богатия и многолюденъ градъ Милетъ въ Мала Азия, вече основали градовете Дионисополь (сега Балчикъ), Одесусъ (сега Варна), Аполония (сега Созополь). Въ това време и малко по-рано било прошарено съ гръцки колонии и Бъломорското крайбръжие. Траките били заградени по

този начинъ отъ всички страни на крайбръжието съ гърци, потомци на които останали и до сега да живеятъ по търъзъ места. Гърците колонисти, добре защитени въ своите укрепени градове, влезли въ оживени търговски връзки съ траките. Още въ онова време сегашните градове Варна, Балчикъ, Созополь и Месемврия, името на които е тракийско, се пънели съ колата, съ конетъ и с добитька на старите траки, които пренасяли храни, кожи, а много често и роби-тракийци, за да товарятъ на кораби и да ги даватъ въ Гърция и въ Мала Азия въ замъна на южни плодове и разни промишлени изделия, идващи оттамъ. Тази покупко-продажба още въ шестия векъ почнала да става съ пари, изнамърени отъ мало-азиатските гърци и отъ лидийци презъ VII в. пр. Хр. Тази се усилвала и отъ издѣлията самите колонии, въ които рано се пренесли занаятите отъ родната и се създали цѣли чаршии.

Любопитно е било да се движат човекъ изъ старата гръцка колония, когато ставалъ въ нея пазаръ и се стичали траките да купятъ и да продадатъ. Предъ насъ тогава се разкрива пъстра картина. Тракиетъ, напримѣръ отъ Добруджа (тогава страна на гетите), влизалъ въ града на кола, която била съ четири колела, всъко съ осемъ спици, и носѣла на нея своята стока. Той билъ брадясъль, съ дълга коса и голглавъ или съ таке отъ пълъ