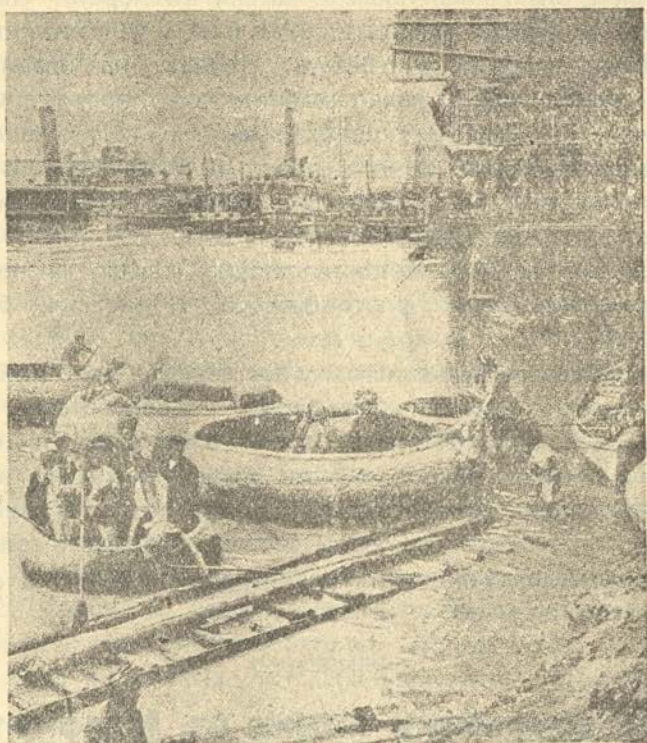




Кржгли лодки.

плаватъ рѣката само по диагоналъ, а срещу течението съвсемъ не могатъ да вървятъ.

Пътници и стоки се свличатъ само надолу по рѣката, а назадъ лодките се теглятъ отъ брѣга съ вжжета; хората пъкъ се връщатъ пешкомъ или на магарета.

Освенъ съ куфи, надолу по Тигъръ и Евфратъ се спусчатъ и съ оригинални салове, които се наричатъ „келеки“.

Келекътъ е дълъгъ дървенъ салъ, който се държи надъ водата съ помощта на надути мѣхове. Служи сжщо за пренасяне на хора и стоки, особено по горното течение на рѣкитъ, кждето водата е плитка и не позволява никакво друго превозно сръдство. Правятъ ги отъ нѣколко дълги и тънки тополови **саръци**, които се закрепяватъ отпредъ и отзадъ върху по-дебели греди. Подъ **саръцитѣ** привързватъ единъ до другъ мѣхове, които после надуватъ съ уста. За единъ салъ сж нуждни около 700 мѣха. За пътницитѣ е построена издигната площадка съ навесъ противъ дъжда. По жглитѣ на тази площадка обикновено сж поставени