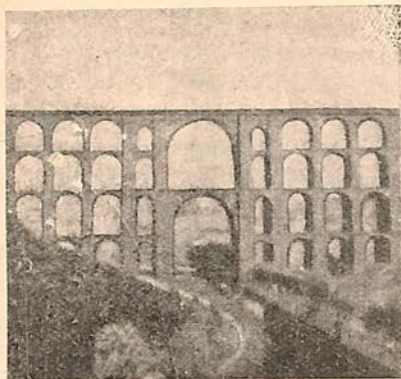


Постройка на мостове преди и сега. Какви голъми успѣхи е достигнало въ последнитѣ години инженерното изкуство, ясно се вижда отъ помѣстенитѣ тукъ две картинки.



На първата картина е представенъ масивенъ тежкъ камененъ мостъ. Построенъ е въ Германия преди 70 и нѣщо години. За него сж употребени 20 милиона тухли.

Съвсемъ друго нѣщо представя днешниятъ мостъ. При неговата постройка инженеритѣ употребяватъ стомана. Смѣлостта на ума замѣнила масивността на постройката.

Новитѣ мостове се строятъ едновременно отъ дветѣ страни. Изобразениятъ по-долу мостъ е железнопътно дружество.

Всѣка утрина работницитѣ се раздѣляли на две дружини; една отъ тѣхъ по вжжена стълба се спускала въ дъното на пропастьта и отъ тамъ отново се покачвала на противоположния брѣгъ. Когато дветѣ части на моста били готови, работницитѣ за пръвъ пжтъ минали по дъска на другата страна и шумно отпразднували една отъ победитѣ на човѣшкия гений надъ природата.

По този мостъ сега всѣкидневно минаватъ много тежки тренове. И свѣтъ ти се вие, кога гледашъ такъвъ тренъ, който като стрела лети надъ пропастьта.



Какво ядатъ японцитѣ. Японската кухня съвсемъ се отличава отъ тази на европейскитѣ народи. Въ нея разнообразието на хранителни продукти отъ растителното царство е много по-голъмо, отколкото въ кухнята на кой и да е европейски народъ.