

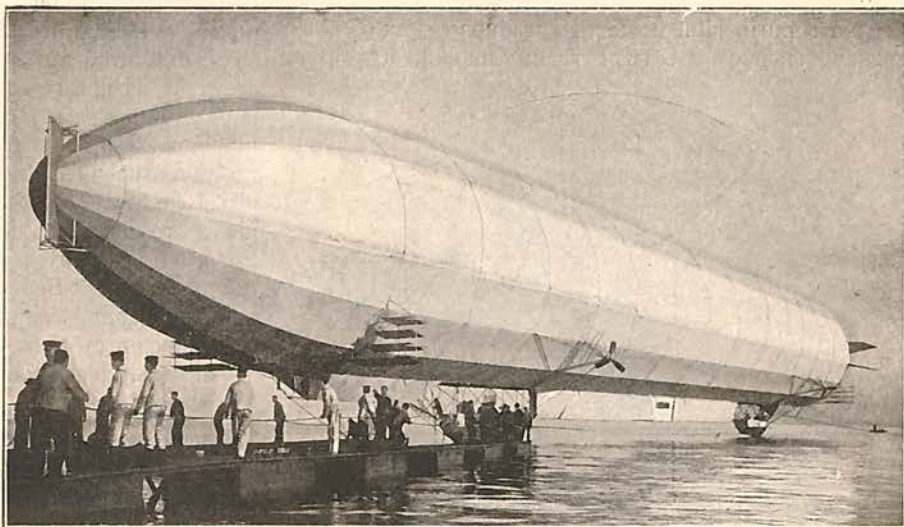
шенъ корабъ. Той е ималъ една дължина отъ 128 м.; диаметрътъ му е билъ 11·6 м., а напрѣжниятъ му разрѣзъ е ималъ формата на единъ правиленъ 24 жгълникъ. Снабденъ е билъ съ двѣ лодки, въ всѣка отъ която е имало по единъ Даймлеровъ моторъ отъ 16 конски сили. Той е тежалъ 10200 кгр., билъ е носенъ отъ 17 газови балончета, скрити въ вътрѣшността му, а положението му въ въздуха е уравниласявала една твърдъ сложна система отъ различно поставени плоскости. Първиятъ опитъ съ този великанъ е билъ направенъ на 2 юлий 1900 год. За обективно-мислящия, резултатитъ сж били твърдъ благоприятни. Тѣ, обаче, не сж били достатъчно задоволителни относно здравината и вертикалното държане на чудната въздушна птица. Слѣдъ внасянето на извѣстни поправки, опититъ сж били продължени на 17 и 18 октомври сжщата година. Резултатитъ този пжтъ сж били още по-добри. Но поради липсата на парични срѣдства, по-нататъшнитъ опити е трѣбвало да бждатъ прѣустановени.

Едва въ края на 1905 г. слѣдъ прѣодоляването на безброй много мночнотии, чрѣзъ прѣнасяне огромни лични и финансови жертви, графъ Цепелинъ е можалъ да построи вторъ единъ, разбира се, подобренъ въздушенъ корабъ. Той е ималъ мотори, вече не съ 16, а съ 85 конски сили и кормилната му система е била поставена много по-цѣлесобразно. Ала този новъ корабъ е ималъ злощастната сждба, още въ началото на правенитъ съ него опити, да бжде унищоженъ: на 17 януари 1906 г. вслѣдствие една значителна повреда въ мотора, ненадейно появилата се буря е можла да го отвлѣче, при което цѣлиятъ корабъ е билъ поврѣденъ доста силно. И свѣтътъ тогава се надсмиваше! Прѣдприятието изглеждало да е узгубено за винаги, защото малко бѣха ония, които можеха да забѣлжватъ, прѣди настѣпването на този нещастенъ случай, че корабътъ се е движилъ успѣшно.

Ясно е, какви огорчения е трѣбвало да прѣживѣе нашиятъ въздухоплавателъ слѣдъ тази грозна катастрофа. Той, обаче, съ една гороическа сила се издига до онази висина на характера, която въ послѣдствие му спечели сърцето и симпатията на цѣлия свѣтъ. Макаръ силно онешастливенъ отъ загубата на втория си корабъ и притиснатъ отъ хиляди финансови и други грижи, той не се отчайва. На пукъ на цѣлия свѣтъ Цепелинъ започва да строи своятъ третъ въздушенъ корабъ. Вече прѣзъ октомврий 1906 год. той бива напълно готовъ и опититъ

започватъ наново. Сега работата трѣгва отлично! На 9 и 10 октомври грамадниятъ корабъ величествено се е движилъ въ всички посоки върху Боденското езеро по 4 часа непрѣкъснато, съ една скоростъ отъ 14—15 метра въ секундата. Тия епохални дни бѣха най хубавитъ отъ всички останали! Графъ Цепелинъ бѣ побѣдителъ, цѣлиятъ свѣтъ се радваше!

Слѣдъ тия резултати, дѣлото на великия въздухоплавателъ се улеснява. Както държавата, така и частната инициатива се притичатъ на помощъ. Съ подобренитъ си моделъ отъ 1907 год. графъ Цепелинъ постигва още по-блѣстящи резултати: между многото други резултати, той успѣва да се движи 8 часа непрѣкъснато, което разпрѣсна всички съмнѣния върху дѣеспособността на този чуденъ инструментъ. Германскитъ парламентъ гласува една помощъ отъ 400,000 марки за построяването на



Корабътъ на Цепелина отъ своята станция на Боденското езеро.

новъ единъ въздушенъ корабъ, отъ който се искаше да може да се движи 24 часа непрѣкъснато съ цѣлъ гр. Майнцъ¹⁾ и на една височина отъ 1200 м. Въ такъвъ случай държавата се задължаваше да откупи цѣлото прѣдприятие за 3,000,000 лева.

Новиятъ корабъ, моделъ 1908 год., е по-голямъ отъ своитъ прѣдшественици. Дължината му е 136 м., диаметрътъ 13 м., а измѣстимостъта му — 1500 куб. м. Моторитъ му иматъ една сила отъ по 110 конски сили и даватъ на въртележкитъ 920—950 зивъртвания.

Въ тоя си видъ новиятъ Цепелиновъ въздушенъ корабъ направи двѣ пжтувания, които надминаха всички очаквания. Ето какъ единъ съпжтникъ разказва впечатленията си отъ първото 12 часово пжтуване, извършено надъ красивата Швейцария.

¹⁾ Съ други думи, като трѣгне отъ балонната станция, която се намира на Боденското езеро, недалечъ отъ градъ Фридрихсхафенъ, да стигне въ града Майнцъ.