

и сюжета на пас-  
сажир и пассажир  
вокзале и т. д.  
и т. д. в то время на  
расстояние 400 метров  
на консерватории  
нашего города.

Судя по всему  
известиям о том, что  
вокзал был построен  
в 1870 году, то  
это было в то время  
одно из первых  
зданий в городе.  
Вокзал был построен  
из дерева и имел  
один этаж, а также  
подвалы, в которых  
были размещены  
различные магазины  
и склады. Вокзал  
был открыт для пас-  
сажиров в 1871 году  
и просуществовал  
до 1917 года, когда  
он был разрушен  
во время Первой  
Мировой войны.

Но в 1870 году  
вокзал был построен  
из дерева и имел  
один этаж, а также  
подвалы, в которых  
были размещены  
различные магазины  
и склады. Вокзал  
был открыт для пас-  
сажиров в 1871 году  
и просуществовал  
до 1917 года, когда  
он был разрушен  
во время Первой  
Мировой войны.

Но в 1870 году  
вокзал был построен  
из дерева и имел  
один этаж, а также  
подвалы, в которых  
были размещены  
различные магазины  
и склады. Вокзал  
был открыт для пас-  
сажиров в 1871 году  
и просуществовал  
до 1917 года, когда  
он был разрушен  
во время Первой  
Мировой войны.

Но в 1870 году  
вокзал был построен  
из дерева и имел  
один этаж, а также  
подвалы, в которых  
были размещены  
различные магазины  
и склады. Вокзал  
был открыт для пас-  
сажиров в 1871 году  
и просуществовал  
до 1917 года, когда  
он был разрушен  
во время Первой  
Мировой войны.

