

ПОСЛЕДНИЯТЪ РЕЙСЪ НА КАПИТАНЪ КЛАНГЪ

Малкиятъ параходъ „Звездоброецъ“, отъ 500 тона, напустналъ Владивостокъ въ началото на юний, плуваше край брѣговетъ на Камчатка, като пренасяше товари. Извехтѣлиятъ „Звездоброецъ“ правѣше последния си рейсъ. Съ връщането си въ Владивостокъ, предстоеше му да остане въ служба на пристанището или, по-скоро, да бжде разваленъ. Като чу, че подиръ това пжтуване капитанътъ ще излѣзе въ оставка, старата команда предварително напустна „Звездоброецъ“. Затова пкъкъ тя бѣ замѣстена съ готовность отъ младежъ, която се радваше на възможността да посети Камчатка.

Отъ старитѣ на „Звездоброецъ“ остана само боцмана Бакута, който плуваше последнитѣ петъ години съ капитана Клангъ.

Командата, събрана отъ новаци, се стареше съ всичкитѣ си младежки сили и, въ резултатъ, „Звездоброецъ“ направи рекорденъ по бързина преходъ. Въ Петропавловскъ на командата устроиха чествуване. На тържественото заседание нѣкой предложи да преименуватъ парахода. Моряцитѣ съ радость подхванаха тая мисълъ и още тамъ бързо намислиха ново, гордо име: „Звезда на съветитѣ.“

На другата сутринъ матрозитѣ искаха да заличатъ на носа на парахода старото изтрило се име и да напишатъ новото, но Клангъ забрани, като се позоваваше на закона. Той нѣмаше нищо противъ преименуването, но за това трѣбваше да се получи разрешение отъ съответното комисарство. Представителтъ на Съветската тѣрговска флота съ радость обеща да издействува това съгласие и отъ тоя день командата започна да нарича парахода само „Звезда на съветитѣ.“

Бѣха последнитѣ дни на октомврий. Параходътъ минаваше Курилскитѣ острови на връщане отъ Камчатка за Владивостокъ, като пжтуваше съ пѣленъ ходъ, за да

Камчатка — голѣмъ планински полуостровъ въ сев.-изт. Сибирь, между Берингово и Охотско море. Има около 10 хил. жители. Руско владение. Главенъ градъ Петропавловскъ. Въ полуострова има голѣми подземни богатства.