Воскополь и Мосхополь село цинцарско-арнаутско на северозападъ отъ Корча. Нѣкога си богато търговско мѣсто, още на 1750 е имало грьцка типография дѣто е печатана на грьцки службата на славенскитѣ просвѣтители и др. български светци. Прѣследвани отъ Али паша Воскополскитѣ влахо-арнаути се раздѣлили во Солунъ, Сѣресъ, Пловдивъ, Пещера. Това село е отечество на баронъ Сина въ Вѣна и днесь е много иста[illegible].

Воскопол или Мосхопол ся намѣрвал в' срѣдня Албания в' Корчанската котловина приблизително в' 2 часа на западъ от града Корча. Този град са относи по основание в началото на XVI но най-го срѣщами още во втората половина на XV стол. в' мѣстността на Чалѣм Дѣвол развалений град Веском, който ся идѣнт с' Воскопол (Мусаки у Хахн'а Reise ина vардар 292). Тѣ ся били все румуни и писменний язик имали грьцкият. Всичкий

Воденския проход, между височинитѣ Ниче и Дурла на планинската верига [illegible], през когото прѣдполага да се прокара проектирумия вече желѣзен път от Солун за Битоля съединява високото Битолско поле и неговитѣ продължения Солунското. Той се състои от двѣ високи тераси, бигорлива формация. Воденската до 170 метра над морското равнище, и Владовската до 310 м. равнище. Първата се простира ½ час на длъж от И. към З. и толкова на шир при началото му от С. към Ю. Тя се е образувало най-повече от помощта на тукашната рѣка Вода.

С' прокарването на желѣзний път през Воденский проход щастието на Воденци несъмнѣнно ще блесне. По обилната си вода и посгодността на мѣстото си Воден ще стане първи фабричен град в' тази страна. Искарването на кожурци за коприна с' което най-вече се занимават тукашнитѣ жители ще се увеличи. Изнасянето на плодоветѣ от които едни оставят сега на врѣмето да ре небрани и изгниват на мѣстото си ще стане възможно и лесно. Развъждането на разни зеленчуци при благоприятний климат на Ляга, ще обещае добра полза на Воденци. А по мѣстоположението си ще стане лѣтня резиденция най-вече за солунската аристокрация.

Ако по нѣкогаш се говори за нѣкои мѣста, че в' тѣх не се било намирало ни една педа неразработена земя, така буквално трѣбва да се мисли за Воден. Не само полетата равнища, но и полетата и височинитѣ по околнитѣ хълмове и планини ся разработени и засѣяни. Тукашнитѣ жители само турцитѣ, ако нѣкои, държат с' голѣми затруднения добитък за млѣко, защото Воден никак нѣма свободна мера. Той е стѣснен от близостта на околнитѣ му пет села, които отстоят по ¼ и ½ час растояние от него.

Загуба ще бѫде за един Воденци през градинитѣ на които ся случи да мине желѣзопѫтната линия, ако се приеме такъв план, защото с' отстраняването на послѣднитѣ им за пѫтя, тѣ ще са лишат от източникът на досегашното си препитание. До колкото ми е извѣстна мѣстността, позволявам си да мисля, ако не компетентно в' той случай, че за този план почвата в градинитѣ са "мисирия" е глина и грунта не куф, както това се вижда от прохълменитѣ тук там мѣста. Не би да бѫде по добрѣ, ако се приеме вторий проект на Г.Г. инженеритѣ Фрей и Луй, които ся имали честа да изучват тази част на пѫтя, а именно: Бозаджи-Буруи, Келирето-Пиндон, Църни Камен, Вълкояново-Владовската курия-Тохово, по пълганский път, Чолдиш, Дервента, ако обаче и въхо да има навярно въпроси мѣстата [illegible] во векѝ 4½ километра приблизително ми [illegible] трѣбва да се покачвато на 100 метра височина и от това движението ще бѫде непрѣкъснато съпряжено с' извѣстни затруднения. Осмѣлявам се с' скромността си [illegible] да помена друга по-