

добре обзаведени потрѣбителни магазини. Дѣловиятъ капиталъ на кредитнитѣ кооперации, кредитирани отъ Б. З. К. Банка, е къмъ 30. XI. 1941 г. 5,830,350 лв. Фондоветѣ имъ възлизатъ на 7,890,350 лева. Влоговетѣ имъ сж 44,187,241 лева. Разрешениятъ имъ кредитъ е 12,000,000 лв., отъ които сж използвани само 1,586,112 лв.

Не е останалъ назадъ въ кооперативно отношение и града. До 1918 година въ него нѣмаше нито една кооперация. Днесъ кооперативната идея въ него е не само популяризирана, но е намѣрила изразъ въ една силна популярна банка, една здрава потрѣбителна кооперация „Напредъ“, единъ воденъ синдикатъ „Росица“ и нѣколко производителни кооперации (кожарска, общарска, содо-лимонадена, дърводѣлска, млѣкарска, лозарска) и др.

Освенъ просвѣтата, която младитѣ поколения получаватъ въ основнитѣ училища и досегашнитѣ гимназии (пълна въ града и непълна въ с. Сухиндолъ), почти въ всѣко село на околията има по нѣколко лица, завършили сръдни или ниши земеделски училища. Едни отъ тѣхъ сж запознати добре съ овощарството, други съ лозарството, трети съ скотовѣдството. Тѣзи знания се получаватъ отъ допълнителнитѣ земеделски училища въ с. с. Върбовка, Градница и Ловнидолъ. Отъ друга страна агрономитѣ непрекъснато крѣстосватъ изъ околията и даватъ напѣтствия на населението по разнитѣ отрасли на земедѣлието.

Всичко това е допринесло, щото въ околията да се развиятъ добре овощарството, лозарството и скотовѣдството, както и да се увеличатъ зеленчуковитѣ градини. Произведенията отъ поменатитѣ отрасли сж въ голѣмо количество и доброкачествени. Липсата, обаче, на желѣзо-пѣтна линия не позволява тѣзи произведения да се изнасятъ навреме и редовно за другитѣ градове на царството и за странство.

Въ недрата на Стара-планина има голѣми пространства, покрити съ вѣковни букови и джбови гори. Една частна фабрика аа дървени издѣлия, работила преди нѣколко години и горската кооперация „Благородница“, въ с. Стокитѣ, показватъ, че тѣзи богатства могатъ да дадатъ голѣми доходи на населението и държавата. *Наложителенъ дългъ е на държавата и на всички фактори, които желаятъ да видятъ Севлиево и околията му издигнати и засилени икономически, да положатъ бързи и енергични усилия за свързването на града и балканския край съ желѣзница и за уреждане на добри шосета отъ Севлиево до Павликени, Габрово и Търново.*

---