

съ това Шипченското дефиле от къмъ северъ, Османъ-паша отправя отново едно значително отдѣление отъ Ловечъ къмъ Севлиево. На него, обаче, се противопоставятъ 12 баталиона съ артилерия и кавалерия. Многократно нападатъ турцитѣ устремно рускитѣ линии, при все това не могатъ да ги разкъсатъ, и, следъ като претърпяватъ чувствителни загуби, тѣ биватъ отблъснати обратно по Ловешкото шосе. Стотици трупове на низами и черкези покриватъ мястото на полесражението и говорятъ за бързото отстѫпване, иначе турцитѣ биха се погрижили да си прибератъ жертвите. Въ Севлиево победата е отпразнувана много тържествено. Въ сѫщностъ жителитѣ на града почватъ да дишатъ свободно едва, когато бива превзетъ Ловечъ и когато се оповестява на населението отъ портала на новата му черква за падането на Плѣвенъ.

Отъ 9. до 11. януарий 1878 година е престояль въ Севлиево Главнокомандуващиятъ на рускитѣ войски, Великиятъ князъ Николай Николаевичъ, съ Главната квартира.

На 16. юни 1871 година, сутринта, прекосихъ южно въ бързъ ходъ Севлиевската равнина, заградена като въ рамки отъ високи планински вериги. Отъ дветѣ страни на пътя величествено се възвишава хълмистата мястност („Вранътъ“ и „Баадалата“) посрѣдъ разкошни лози („Севлиевскитѣ“), а живописната гледка изгуби своя очарователъ видъ при отдалечаването ни съ два часа при с. Сърбеглий.

Отъ Търново презъ Севлиево—Ловечъ до Свищовъ (Второ пѫтуване)

Презъ изключително турското село Богатово, чието българско наименование значи богато (обетовано благословено) място, видѣтъ на постепенно разширяващата се низина се преливаше въ приятния обсегъ вече на Севлиевската равнина, въ която се навлиза току-речи незабелязано. Ние отново минахме на коне моста на Росица. Отворитъ на неговитѣ седемъ свода, постепенно издигащи се отъ двата брѣга къмъ срѣдата, както опорнитъ му стълбове (ракли) и подоразбивачи отъ ломенъ камъкъ говорятъ достатъчно за отличното съчетание при изпълнение на постройката; съмно мостовото платно, издигащо се по турски маниеръ тѣй полегато отъ двата му края къмъ срѣдата, е, споредъ моето схващане, много стрѣмно и тѣсно, все пакъ достатъчно за тамошното движение. Съ удоволствие разглеждахъ тая хубава творба, прѣкосала рѣката по заповѣдъ на Мидхадѣ-паша — дѣло на български майсторъ-строителъ, — а следъ нѣколко минути пѫть по отвратителния градски калдъръмъ се намѣрихъ предъ странноприемницата (хана) на „Иванчолу“ (Иванчолу ханъ), познатъ ми вече добре отъ първото посещение.

Ителигентниятъ съдѣржателъ (ханджията) се споразу-
мѣлъ междувременно съ дѣрводѣлецъ за известни преобра-