

За увеличаване пораженията от водната стихия сж допринесли значително: мостоветъ (около Батошево и Севлиево), язоветъ (около с. Горна Росица) и ж. п. насипъ (подъ село Стамболово).

Катастрофата за долната махла на града се дължи на обстоятелството, че каменния мостъ на шосето за с. Крушево



Изваждане на удавени хора и добитъкъ въ Севлиево.

има свободенъ отворъ едва около 80 м., който е съвсемъ недостатъченъ за оттичане високитъ води на Росица. Долната тамъ има една ширина около 240 м., като $\frac{2}{3}$ отъ нейното протѣжение е преградено съ насипа около моста. Това запушване свободния отворъ на рѣчното корито е предизвикало едно подигане на високитъ води на около 1'20 м. надъ моста, като сж наводнили долнитъ квартали на града.

Голѣмото наводнение презъ 1897 година не е причинило такива голѣми поражения, главно поради това, че тогара този мостъ не е сжществувалъ, цѣлата ширина на долината е позволила протичането на високитъ води свободно по-надолу. За едно значително намаляване пакоститъ отъ едно евентуално наводнение на тая частъ на града, се препоръчаха:

1) Премахване на около 150 м. отъ насипа на шосето, въ лѣво отъ моста подъ града и

2) Направа на предпазителна стена около заливаемитъ квартала на долната махла, за която стена се пригответи проектъ и отпуснаха нуждитъ парични срѣдства.