

пътно, мостово и друго строителство и сега работят немалко роми като зидаро-мазачи, кофражисти, мозайкаджии, плочкаджии, арматуристи, водопроводчици, каналджии и други. Много са ромите, които стоят и зад воланите на таксиметровите коли, товарните автомобили, трамвайните и тролейбусните линии, и т. н.

Разбира се, могат да се посочат и други факти, които да представят трудово-професионалната картина сред ромите и в по-други светлинни оттенъци. Така например, има роми учители, лекари, научни работници, служители в органите на държавната власт, и т. н. И все пак обективната действителност в нашата страна дава основания за значително по-други обобщения и изводи.

По принцип, **в нашата страна протича масов процес на коренна смяна** (особено в количествен план и същност), в трудово-професионалната реализация на ромите. Мнозинството от вековните занаяти и професии на ромите вече не съществуват, - някои от тях изцяло, а други поне в предишната им същност и масовост на приложение. **Сред ромите се настаняват все по-нови и все по-непознати в тяхната трудово-професионална история занаяти и професии.**

В същото време, поне за сега, огромното мнозинство от активното ромско население е ангажирано в професии и занаяти с по-нисък обществен статус. Те не изискват желаните коренни промени в професионално-образователната култура и квалификация на ромите. Не им предлагат близко и гарантирано изравняване с останалото население на страната. **Казано съвсем кратко, макар и по-високо в сравнение с миналото, ромите продължават да заемат най-ниското стъпало на трудово-професионалната йерархия в нашата родина.** Проблемът за тяхната масова, трайна и особено пълноценна адаптация към съвременния труд и свързаните с него професии тепърва следва да се решава.