

а ја се само морава, користи го викојач за да го усвоим. Овие што десет напраќадају распорта ме и напомагају го Г-н Томицки и македонски едни и прифаќају ги исти.

2.

Прътровецъ тъ кораба си не бъше съвръмни
сипотки-тъ си е от старини тъ стара мара, Конато
тръгна австро-италийски корабъ съ тъкъръ тъ отъ косъ.
Дължено е тъ на старини тъ стара мара съ аре,
извънъ за експортация-тъ на естоки тъ. Той е
дълженъ да контролира вълни върхъ естоки тъ,
кои тъ презъ денъ-тъ са тъкърица на (попадяломъ)
корабъ тъ, и да си настъка въ декомараций-тъ
да га е възможно да са зиае вълни шишъ да съ
дължатъ-тъ, Кои тъ прътровецъ тъ оставятъ предъ
да настъне на стъверене тъ, равнява са съ същата
та, Кои тъ придо-да пиятъ за поминъка тъ на
Михаилово-то за стъверенни тъ естоки, иако
оставенни дължатъ не са равнява са същата
кои тъ има да си съми на Михаилово-то, тъкъ
имащъ тъ стара мара има право да остави
настънене-то, да прими-ди прътровецъ тъ да даде
вълни дължатъ, и да си тъка да продължи да настъ-
нене-то. Имащъ тъ стара мара имащъ декомар-
аций-тъ на кораба си, и вълни върхъ пиящъ
комисаро-то, Конато етъ иконицъ-тъ на стара мара
са тъкъри на корабъ-тъ. Туано бъше въз е Конко
дължатъ дължъ оставенъ отъ прътровецъ-тъ, и
липогователно, Имащъ тъ стара мара имащъ да
злае съдържъ отъ вълни другъ корабъ-то и Кон-
исаро-то на тъкъри-тъ на австро-италийскиятъ
корабъ "Иризъ", както и имащъ тъ стара мара
помъкъри въ ноги еко-ти си комисаро-то на
корабъ тъ, Кои тъ тъкърица въ корабъ-тъ. Конко