

ползуваше дружеството на въздържателите "Трезв моряк", в което членувах както аз, така и Вапцаров и много други наши другари. Спомням си, че когато Вапцаров беше още в първи курс, през 1926 година, две негови стихотворения бяха поместени във въздържателното списание "Бърба". В края на теоритическия курс 1929 година, той написа "Марш на 26-ти випуск", а на следващата година написа статията "Спомени от миноносците". Те и двете бяха отпечатани в юбилейния сборник, издаден по случай отпразнуването през август 1931 година 50-годишния юбилей на Морското училище.

След завършването на теоритическия курс през август 1929 година Вапцаров беше изпратен на практически стаж в корабите на Дунавската флотилия в Русе. В началото на октомври 1930 г. беше преместен в Черноморския флот - Варна на практически стаж в миноносец "Дръзки", където прослужи като стажант-машинист до месец май 1931 година. Тук в любимия му миноносец "Дръзки", който се беше прославил в Балканската война с успешната атака на турския крайцер "Хамидие", Вапцаров практикувайки и като огнарь, и като машинист в състава на техническата обслуга на кораба, е можал да спознае добре трудната корабна служба на машинните моряци, да работи в машинното помещение при нормалната температура при плаване  $45^{\circ}\text{C}$ , люшкан от въздуховете на морето и опръскван от време на време от горещото машинно масло на движуките се части на машината. Да товари въглища при завързване на плаването, да участва в ремонта на машината и парните котли и да спи, както най-често правехме като стажанти, без да съблича работните си дрехи в моряшкото помещение на кораба върху висащи люлки /койки/. Само в най-предното носово помещение на миноносца леглата бяха неподвижно прикрепени към бордовете на кораба. В това помещение не беше никак възможно двама души да се събличат

