

# КОЙ ИЗМИСЛИ ЖЕЛЕЗНИЦАТА

Кой не е виждалъ железната лентка, кой не е плувавалъ съ вага? Седне човѣкъ въ топанъ вагонъ, разговоръ се съ приятели и не мисли за дългата пъть. Уютно, приятно... А вага лети, спора до спаванитѣ за да сподатъ или се качатъ нива платици, и пакъ лети, лети...

А каките ми, колко души знаятъ, кой е измислилъ тая машина за толкова удобно и бързо пътуване? Малкоша сѣ ти, малкоша знаятъ нѣщо за англичанина Георгъ Стефансонъ.



Бащата на Георгъ била безпачъ, простъ работникъ — мизьоръ. Ималъ шестъ деца, втория отъ които билъ Георгъ. Още 12-годишенъ Георгъ отишълъ заедно съ баща си да работи въ мината, да копне въглища. Работата била трудна, но малкия Георгъ се старалъ.

## Най-високиятъ човѣкъ

Най-високиятъ човѣкъ, който се е родилъ на земята и който до сега нитога, отъ никого не е надминалъ, е арабинътъ Гази, работникъ — зидаръ. Този чуденъ човѣкъ е расълъ не обикновено бързо. Още на 16 години вздрѣлъ той е билъ високъ 170 метра. Когато билъ на 20 години, преразла го една мила и отъ тогава почналъ да расте много бързо и достигналъ височина 230 метра. До сега не е имало въ свѣта толкова високъ човѣкъ. Ливанитъ се заинтересувалъ отъ Гази, подложилъ го на изследване и открилъ, че е боленъ отъ особена болестъ, наречена гигантизмъ. Днесъ той лежи въ една болница на Александрия.

До 19 години възраст той работвалъ въ мината ту като простъ рудокопачъ, ту като помощникъ при водената машина въ мината. Още малкия Георгъ проявилъ особено любопитство къмъ устройството на машината, като е осозналъ до последното вънче. Едно само много тежело на малкия мизьоръ, че билъ неграмотенъ — незнаелъ нито да чете, нито да пише. Но нѣщо да се отчае отъ това и да не вѣ въ крѣчици, той се напелалъ въ едно училище и заедно съ децата учелъ. Скоро той се научилъ добре да чете и пише и веднага се заелъ да чете книги, въ които се пишело за устройството на разнитѣ машини. Книгитѣ били скъпи и той трѣбвало да работи извънредно, за да прирече на повече. Наскоро се оженилъ. Шастливо откажъ му се усмихвало, услѣлъ да се поварела.

Всички познавали и почитали скромния и уменъ работникъ Георгъ. Той усѣлъ да поправи добре часовника и презъ свободното си отъ копане време приличелъ доста. Веджъкъ се поизлегла една отъ воденитѣ машини и нѣкой немощалъ да я поправи. Стефансонъ се заелъ и за няколко дни крѣтко било въ наравностъ. Така той спечелвалъ много пари и слава.

Най-важното, което направилъ Георгъ съ първия локомотивъ. Дълга усилна му сѣ била нуждна, но той услѣлъ, подкрепенъ материално отъ единъ отъ собственитѣ на мината, да построи първия локомотивъ. На 27 септември 1825 г. билъ пуснатъ първия вага, ватораренъ съ въглища. Всичка се стегли да видятъ това чудо. Много се присмислели на Стефансонъ, но той не се отчаялъ. Следъ десетина години той усъвършенствувалъ и локомотива, и вагонитѣ и релситѣ. Хората разбирали ползата отъ железницата не само за преване на товари, но и на хора.

Така простия, неграмотния рудокопачъ отъ Англия, чрезъ упоритъ трудъ създалъ едно благо за цѣлото човѣчество.

## Детето съ чуднитѣ очи

Ливанитѣ въ гр. Мадридъ (Испания) сѣ открили едно чудно дете. То е на 13 години, ученикъ и се казва Бенито Паъ. Необикновеното въ това дете е, че то има способностъ да види покрити предмети и да ги опише точно. Напримѣръ, може да види презъ дрехата какво има въ джоба. Сяко така Бенито чете добре и ясно презъ норичитѣ на затворени книги. Съ две души, Бенито има разпознаванъ очи, ще рече, очитѣ му изпускатъ особенъ видъ лъчи, които правятъ непрозрачитѣ предмети прозрачни.

Бенито Паъ ходилъ на училище и билъ отличенъ ученикъ. Сега той вена частни уроци въ класъ.