

безотточното езеро Чадъ. Последното е сто метра по-ниско отъ нивото на Конго. Между дветѣ ще се създаде воденъ путь съ съответни електрически юзини. Като допълнение на цѣлата система, на северъ ще се създаде оттокъ на морето Чадъ къмъ Средиземното море. Това ще бѫде единъ „втори Ниль“, който ще бѫде плавателенъ. Зъргелъ изчислява, че по новия Ниль ще има двадесетъ пъти по-голѣмо движение, отколкото по сегашния, защото ще представя много важенъ воденъ путь презъ сърдцето на Африка. Проектира се създаването и на трето голѣмо море на мястото на езерото Виктория като се задържатъ по подобенъ начинъ водите на рѣка Замбези. По тоя начинъ брѣговата линия на Африка отъ 30 хиляди километра ще се увеличи на 45 хиляда километра. (Европа, която е три пъти по-малка отъ Африка, има брѣгова линия 37 хиляди километра).

Споредъ този проектъ въ Африка ще се създадатъ три голѣми изкуствени морета, които ще бѫдатъ свързани съ водни пътища. Този гигантски проектъ е изпълнимъ съ техническиятѣ възможности, съ които днесъ разполагатъ хората. Политически, обаче, хората още не сѫ готови за неговото изпълнение.

---