

земята, ще се наклони къмъ противоположната страна, т. е. горната страна, съ която остава полегналъ къмъ земята.

Какъ летятъ птицитѣ. Всички животни, дори и най-мал-китѣ, сж по-тежки отъ въздуха. Ето защо, ония отъ тѣхъ, които летятъ, се ползватъ, както и аероплана, отъ криле. Тѣ размахватъ крилетѣ въ въздуха и развиватъ повдигателна сила, по-голъма отъ теглото на тѣлото имъ. Числото на ударитѣ на крилетѣ въ въздуха у разни птици е различно. Орелтъ може да цѣпи въздуха цѣли часове, безъ да размахва крилетѣ си. У другитѣ хвъркати животни, особено настькомитѣ, ударитѣ на крилетѣ сж много чести. Така, чайката удря съ криле въ въздуха 2—3 пжти въ секунда; гълъбътъ — 4—5 пжти; лястовичката — 5—10 пжти; земната пчела — 220; медоносната пчела — 330—440 пжти; кжщната муха — 400—600 пжти.

Френскиятъ ученъ Море съ много опити установилъ, че въско крило на осата при своето движение описва цифрата 8.

Пѣськътъ на Сахара. Знае се, че въ въздуха на пустинитѣ, най-вече въ тоя на Сахара, се намира особно вещество въ видъ на много ситенъ прахъ. Тоя прахъ при вдѣхване, облекчава дишането на болни отъ охтика (туберкулоза), за-духа (астма) и други бѣлодробни заболявания. И страни, които иматъ таквъ климатъ, се предпочитатъ за тия болести.

Такива лѣчебни свойства иматъ и нѣкои високи лѣтовища въ Швейцария. По повърхността на скалитѣ тамъ има сжщото вещество, което облекчава дишането, както и по повърхността на скалитѣ въ египетскитѣ и други африкански пустини. Тоя лѣчебенъ прахъ, който се забелязва въ швейцарскитѣ лѣтовища, е пренесенъ чрезъ вѣтъра отъ пустинитѣ на Северна Африка и се наслоява главно въ известни мѣста само по скалитѣ на високитѣ планини, въ затворени и запазени долини, гдето скоростта на вѣтъра намалява.

Плаващи острови. Въ днешно време най-бързитѣ съобщения ставатъ съ аероплани. Но да се прелетятъ голѣми разстояния съ аероплани е опасно. Прелетяването на Атлантическия океанъ между Европа и Северна Америка наведнажъ съ единъ пжтнически аеропланъ, не може да бжде извършено, защото разстоянието е около 6000 клм., а пжтническитѣ аероплани изминаватъ безспирно обикновено 500 клм. Ето защо, е необходимо такива дълги разстояния да се раздѣлятъ на части и да има сухо мѣсто, гдето да кацва аеропланътъ. Американскиятъ инженеръ Едвардъ Армстронгъ далъ смѣлата мисль да се построятъ за целта *изкуствени*