

нѣкой отъ васъ, какво нѣщо е единъ милиардъ франка? За да си представимъ малко-много тая огромна цифра, нека си послужимъ съ нѣколко нагледни примѣра:

Да си представимъ, че имаме 1 милиардъ франка въ форма на кюлче злато. Теглото на това кюлче ще бжде 322,500 кгр. а обемътъ му — 17 кубически метра. За превозването на тая маса злато по желѣзницата ще бждатъ нуждни 24 вагона. Влакътъ, съставенъ отъ тѣзи вагони, би заелъ едно пространство отъ 400 метра. За пренасянето на тая маса злато ще бждатъ нуждни 6450 носачи, като върху гърба на всѣки носачъ се постави 50 кгр. злато.

Сега да си представимъ, че този милиардъ франка е съставенъ отъ монети, всѣка по 20 франка. Да предположимъ, че тѣзи 20 франкови монети сж наредени по права линия, опрѣни една о друга. Тогава ще се получи една златна лента дълга 1050 километра — два пжти повече отъ колкото е пжтя отъ София до Варна по права въздушна линия.

Ако нѣкому би хрумнало на умъ да употребѣи това злато въ ваятелска работа (скулптура), той би могълъ отъ него да излѣе 22 златни статуи — всѣка въ човѣшки бой.

Който пъкъ иска да си представи 1 милиардъ франка въ сребро, той ще трѣбва да напегне още повече фантазията си. Тоя милиардъ сребро ще заеме 477 кубически метра. Ако това сребро го превърнемъ въ сребърна жица, приблизително въ 4 милиметра диаметръ, то тая жица ще бжде напълно достатъчна да обгърне по екватора цѣлото земно кжло.

Представете си сега това сребро въ видъ на 5 франкови монети, които да поставимъ въ торби, по 800 монети въ всѣка торба. Тогава ще се получатъ 250,000 такива торби. За пренасянето имъ ще бждатъ потрѣбни такова сжщо количество носачи — 250,000 души, тъй като всѣки носачъ не би могълъ да носи повече отъ една торба. А за превозването по желѣзницата ще бжде нуженъ колосаленъ влакъ отъ 1000 вагона, дълъгъ 6 километра.

Не мислете, че работата ще бжде по-лесна, ако тоя милиардъ франкове си го представимъ въ банкноти. Да