

Колко печели българската държава от експлоатацията на своите железници.

Години	Експлоатационни приходи въ левове	Експлоатационни разходи въ левове	Излишекъ въ левове
1895	4,120,455	3,367,107	753,348
1900	6,163,454	3,891,208	2,272,246
1905	11,170,969	7,372,105	3,798,864
1910	22,632,959	15,392,711	7,240,248
1915	33,630,937	25,850,370	7,780,567
1920	274,430,621	208,360,035	66,070,586
1921	387,996,067	309,834,488	78,161,579

Българската държава печели или губи от експлоатацията на тѣснопѣжните железници?

№ по редъ	Железнични линии	Приходъ	Разходъ	Излиш.	Недост.
		л е в а			
1	Червенъ Бръгъ — Бѣла Слатина .	2,374,793	2,270,856	103,937	—
2	Радомиръ—Петричъ съ клоновѣтъ .	11,727,474	20,535,075	—	8,810,561
3	Каспичанъ—Вълнари	503,232	1,719,391	—	1,216,159
4	Ямболъ — Казълъ Агачъ	945,251	1,104,725	—	159,484
	Общо за 1921 г.	15,547,750	25,630,017	103,437	10,186,204
	1920 г.	11,727,215	20,715,541	—	8,988,326