

коприненъ платъ, държанъ за двата края отъ двѣ момиченца. Царьтъ отива при плата, който прѣпрѣчва пжтя на машината, прѣрѣзва го по срѣдата съ златни ножици и слѣдъ това машината, която чака готова, трѣгва по линията. Всички присѣтствующи се качватъ въ вагонитѣ и тържествено прѣминаватъ по цѣлата линия чакъ до нейния край — другия градъ (Габрово), дѣто е станцията. Това значи, че линията вече е здрава, готова, осветена и народътъ може спокойно да се вози по нея.

Знаете ли, дѣ се намира линията Царева-ливада — Габрово? Трѣгнете по желѣзницата, па идете въ Търново. Оттамъ потеглете съ сжщата машина къмъ Дрѣново (гледайте картата). Подиръ Дрѣново иде станцията Царева-ливада, до бѣлѣжития Дрѣновски манастиръ. На Царева-ливада, което е едно много красиво балканско кѣтче, се раздѣля линията — единъ клонъ отива за Трѣвна, Плачковци, Борушица (сега се работи), а другия клонъ отива за Габрово. Клонътъ Царева-ливада — Габрово е кжсъ — 17 1/2 километра, ала е много интересенъ и свързва най-фабричния градъ на България. По тоя клонъ има 5 тунела. За изработването му сж похарчени 2,800,000 лв.

Разноснитѣ на българската държава за тази година. Бюджетътъ за 1912 г.

Разходи.

Народното събрание гласува слѣднитѣ разноси прѣвъ тази година.