



Разни.

Новата желѣзнопѣтна линия Царева ливада — Габрово. Желѣзниците допринасятъ много за богатството, образованието и напредъка на народа. Погледнете мрѣжата на желѣзнопѣтните линии на отсрѣщната карта. Въ България имаме три главни линии; I. цариградска линия — отъ Цариградъ до Мустафа паша (Турция). Тя има въ южна България 3 клона: 1) отъ Пловдивъ — Чирпанъ — Стара-Загора — Ямболъ до Бургазъ; 2) отъ Търново-Сейменъ до Нова-Загора и 3) отъ Сливенъ до Зимница. II — Централна линия отъ с. Гюешево на турската граница при Кюстендилъ до Варна. Тази линия има 4 клона: 1) отъ Плевенъ до Сомовитъ, 2) Левски — Свищовъ, 3) Русе — Каспичанъ и 4) Добричъ — Гебедже. — III. Прѣзбалканска линия — отъ Русе до Стара-Загора. Тая линия е готова до с. Плачковци (при Трѣвна) отъ сѣверъ на Балкана и отъ Стара-Загора до Джбово, южно отъ Балкана. Парчето по върха на Балкана — между Джбово и Плачковци сега се работи.

Всичките готови до сега линии иматъ дължина около 2000 километра. Държавата е похарчила за тѣхъ около 270 милиона лева. Работи се и линията Мездра — Вратца — Видинъ. Тази зима се изкара парчето Габрово — Царева ливада, което е клонъ на прѣзбалканската линия.

На 29 януари царятъ и министрите ходиха да откриятъ за народа готовата вече линия Царева-